

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

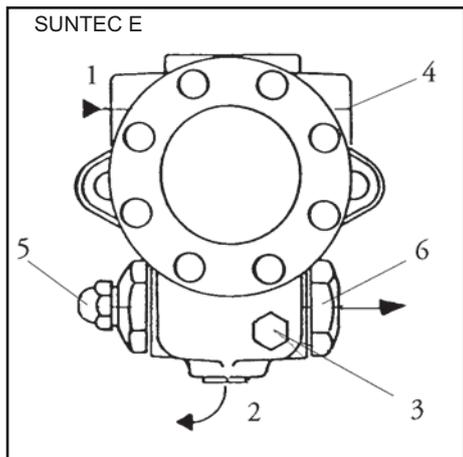
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.euroburners.nt-rt.ru || esn@nt-rt.ru

Двухступенчатые горелки MAXFLAM. Технические характеристики.



Функция - Насос горелки

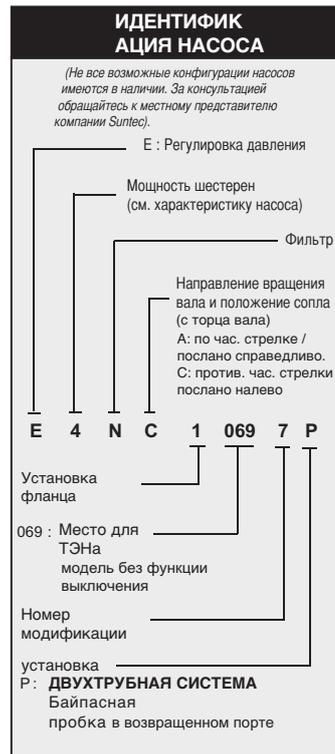


- 1 Всасывающий штуцер.
- 2 Нагнетательный штуцер.
- 3 Точка подключения манометра (давление топлива).
- 4 Точка подключения манометра (разрежение).
- 5 Регулирование давления дизельного топлива.
- 6 Штуцер давления.

Насос, используемый в горелке мазут – это насос шестерённый самовсасывающий насос, который должен быть соединён с однотрубной системой; в систему труб аспирации вставить фильтр. В насос встроены фильтр аспирации и регулятор давления мазут. Перед вводом в эксплуатацию аппарата

подключить манометры для измерения давления и разрежения.

Примечание: Перед запуском горелки проверить, чтобы обратный клапан был открыт. Любое препятствие может вызвать повреждения прокладки насоса.



TECHNICAL DATA

Общие сведения

Вид крепления	Фланцевое
Резьба соединений	Цилиндрическая, согл. ISO228/1
Входной и обратный т/провод	G 1/2"
Т/провод к форсунке	G 1/4"
Гнездо манометра	G 1/8"
Гнездо вакуумметра	G 1/2"
Функция клапана	Давление регулируя без выключения
Фильтр	поверхностный профит : 45 cm2 фильтрация степень : 550 µm
Вал	Ø 11 mm
Байпасная пробка	введено в возвращенное отверстие В 2х-трубной системе; В 1-трубной системе: демонтировать 6-гранным ключом разм. 3/16"
Вес	4 кг

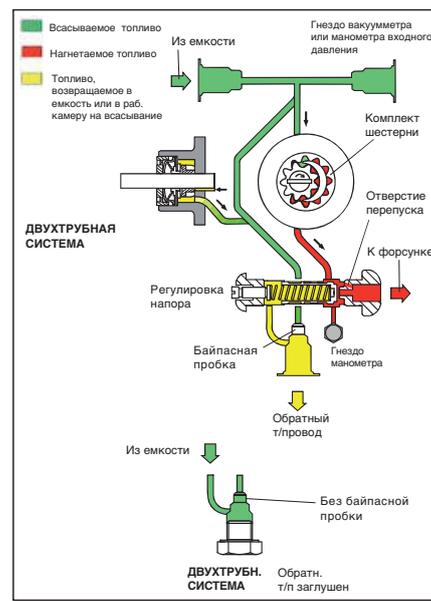
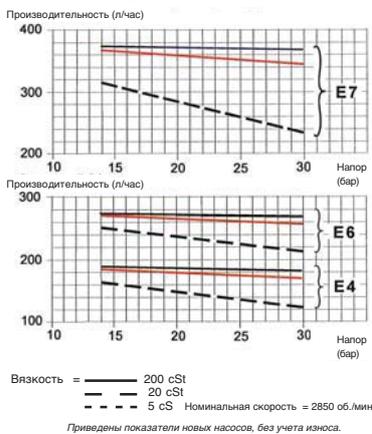
Гидравлические характеристики

Диапазон давления в форсунке	14 - 30 бар
Заводская регулировка давления	20 бар
Рабочая вязкость	3 - 75 cSt
Температура дизтоплива	0 - 130°C max. in the pump
Давление на входе	Дизтопливо : разрежение не более 0,45 бар во избежание отделения воздуха Мазут: не более 3,5 бар.
Давление в обратн. т/п	Дизтопливо: не более 3,5 бар Мазут: не более 3,5 бар
Номинальная скорость двигателя	не более 3600 об./мин
Крутящий момент	0,3 N.m

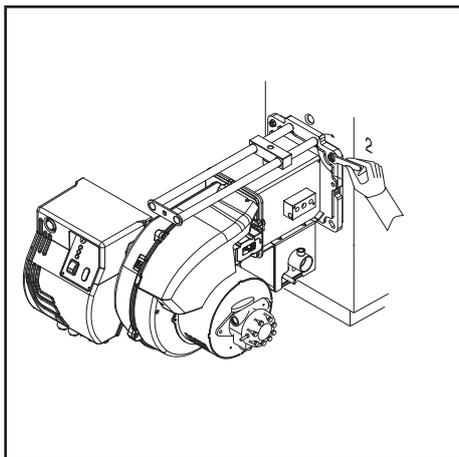
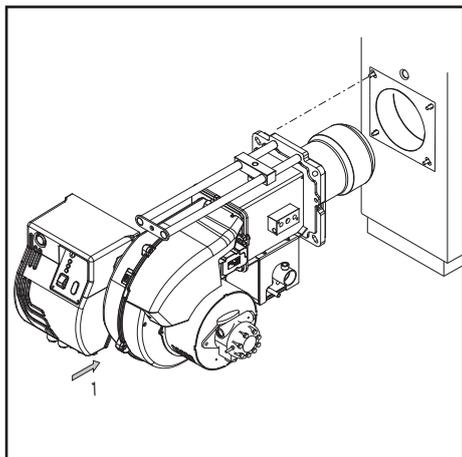
ТЭН

Кожух	Ø 12 mm
Крепление	согласно EN 50262
Номинальная мощность	50-80 W

Потребляемая мощность



Установка - Установка горелки



Монтаж горелки

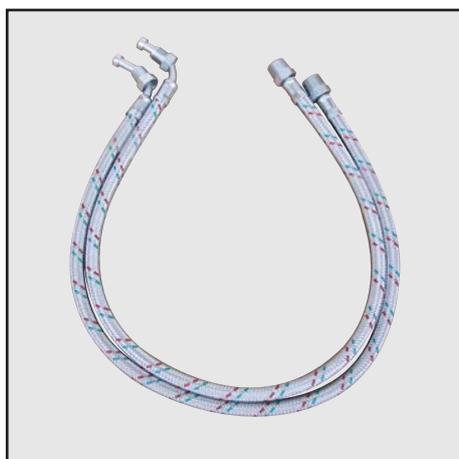
Горелка крепится к фланцу подключения и, следовательно, к котлу, таким образом, камера сгорания будет закрыта герметически.

Монтаж :

- Закрепить фланец креплением к котлу винтами.

Демонтаж :

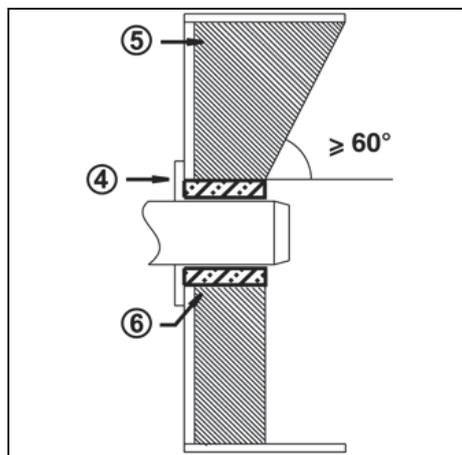
- Ослабить винт.
- To slowly slide the the burner from the boiler.



Подключение топливопровода

Этот фильтр должен устанавливаться так, чтобы обеспечивалась правильная прокладка шлангов.

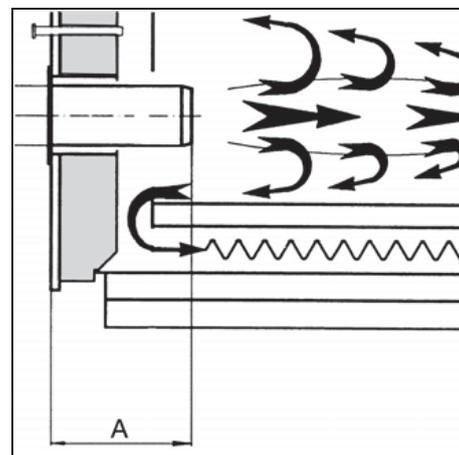
Шланги не должны пережиматься.



Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение

Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию (5), как показано на рисунке слева.

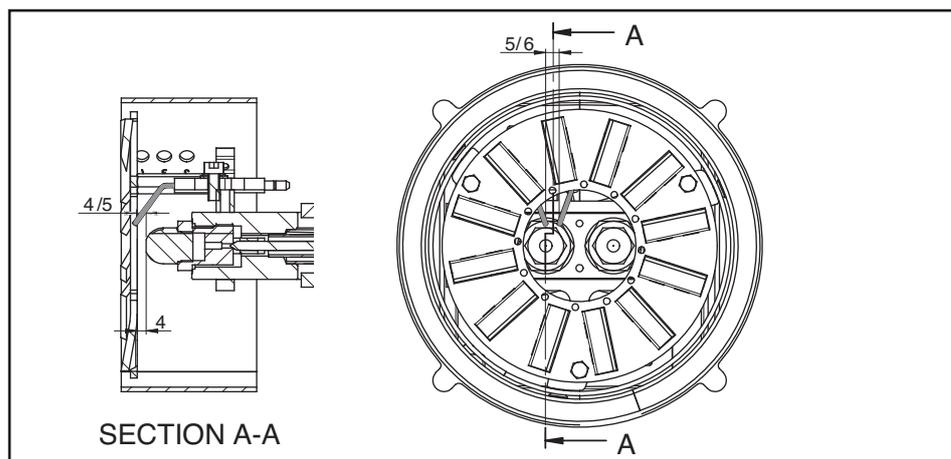
Огнеупорная вставка не должна заходить за передний край сопла горелки, а угол ее конического скоса не должен превышать 60°. Воздушный промежуток (6) должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.



Система отвода продуктов горения

Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

Установка - Подключение к электросети - Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию



Положение электродов

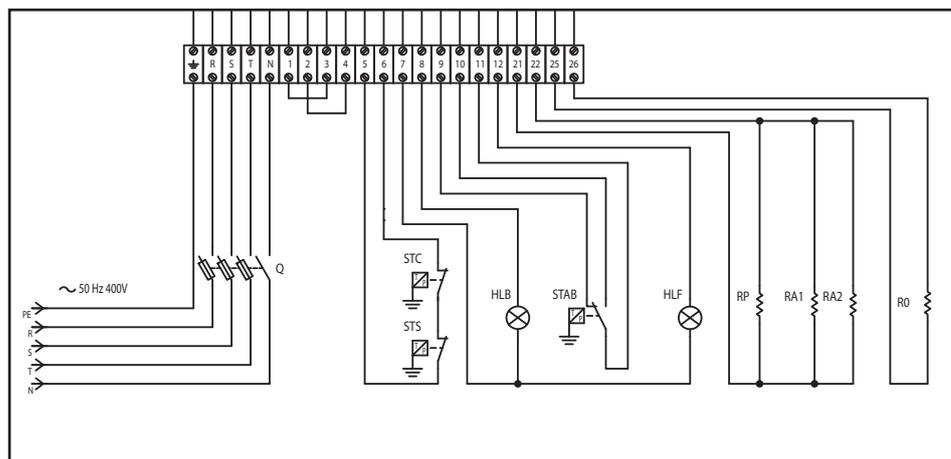
После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

Электроподключение

Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы. Установка электропитания должна быть оснащена дифференциальным выключателем типа А.

Строго соблюдать действующие предписания и директивы, помимо электросхемы, поставляемой с горелкой!

- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению.
- Защита горелки: 5 А



Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор должен быть готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система отопления

заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.

• Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.

• Вытяжная труба должна быть прочищена.

Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.

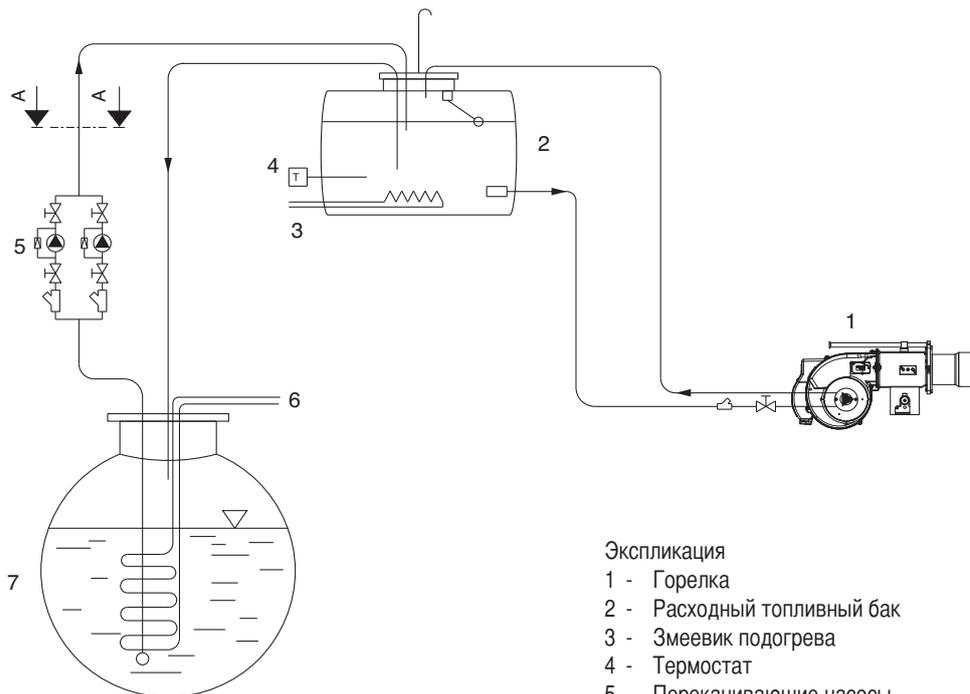
- Гарантирована подача свежего

воздуха.

- Получен запрос на тепло.
- Баки заполнены топливом.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

Установка - Линия питания горючего

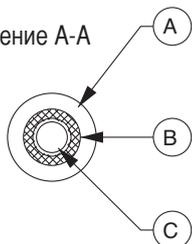
Схема подачи мазута с вязкостью не более 15°Е при 50°С



Экспликация

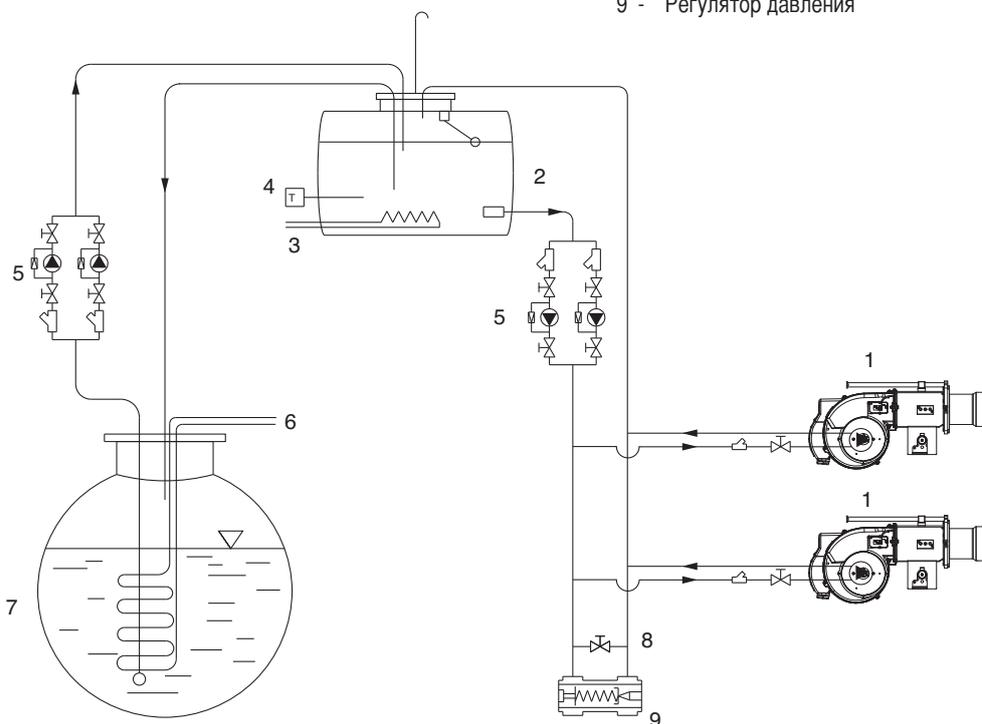
- 1 - Горелка
- 2 - Расходный топливный бак
- 3 - Змеевик подогрева
- 4 - Термостат
- 5 - Перекачивающие насосы
- 6 - Змеевик подогрева
- 7 - Топливный бак
- 8 - Байпас
- 9 - Регулятор давления

Сечение А-А



Экспликация

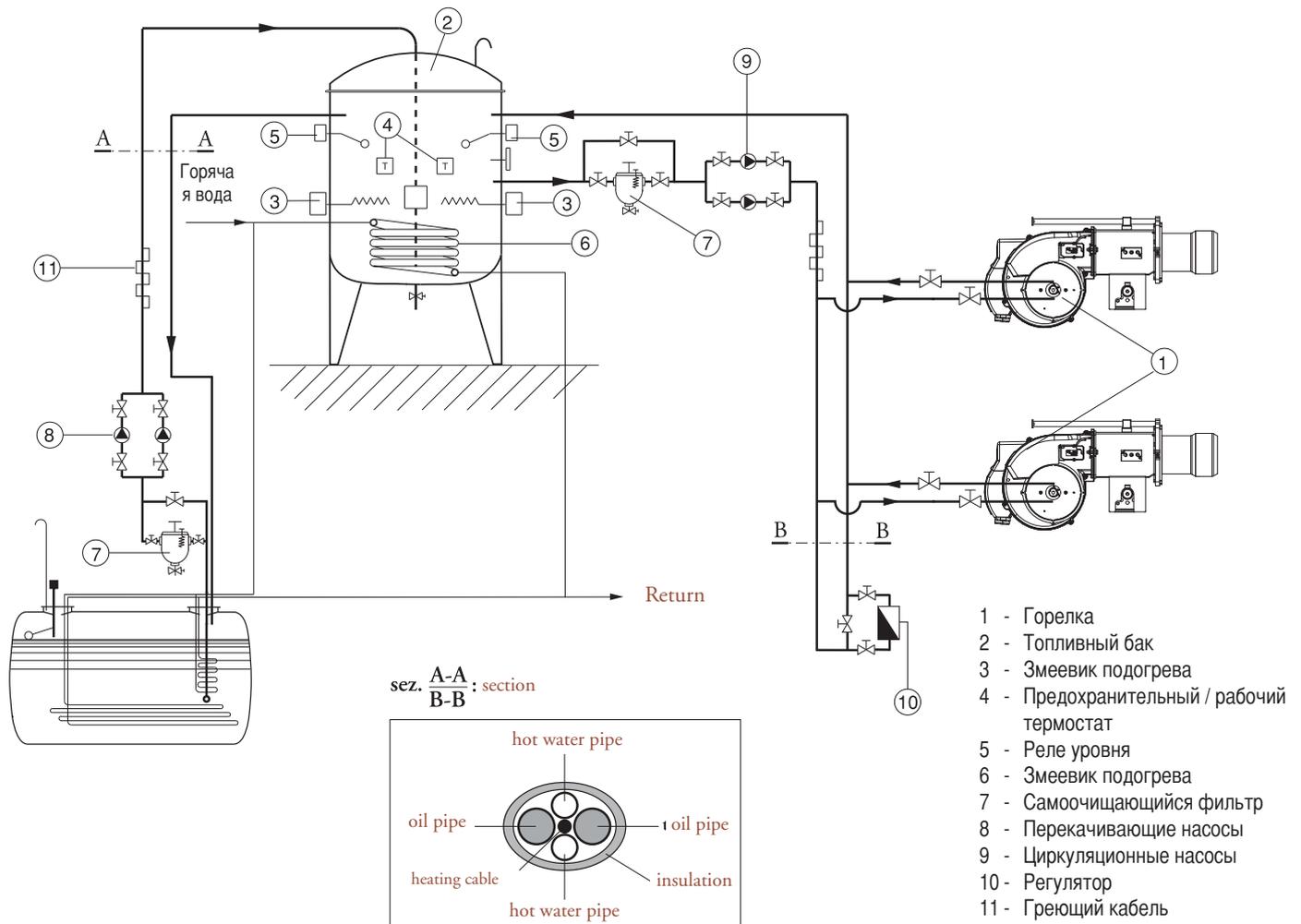
- А - Изоляция
- В - Греющий кабель
- С - Топливопровод



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. А-А).

Установка - Линия питания горючего

Схема подачи мазута с вязкостью не более 50°E при 50°С



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. A-A).

Ввод в эксплуатацию - Данные конфигурации - Регулировка подачи воздуха

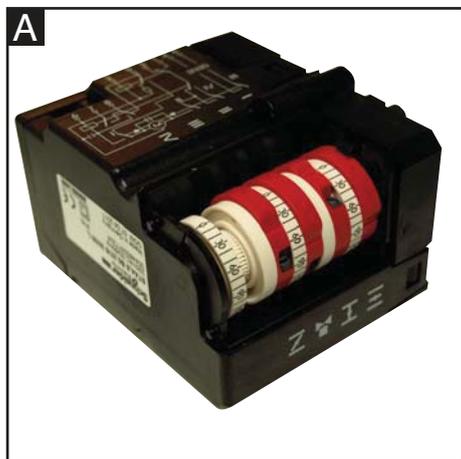
Maxflam 30 AB											
Расход kW		противодавление в камере сгорания mbar		Расход kg/h		ФОРСУНКА 60°НО		Давление топливного насоса (бар)	РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА	
1° этапе	2° этапе	1° этапе	2° этапе	1° этапе	2° этапе	1° этапе	2° этапе			1° этапе	2° этапе
205	274	1,6	3,3	18	24	3,00	1,00	23	1	18°	30°
239	331	1,3	3,7	21	29	3,50	1,50	23	2	20°	40°
274	388	1	4	24	34	4,00	2,00	23	3	20°	60°

Maxflam 50 AB											
Расход kW		противодавление в камере сгорания mbar		Расход kg/h		ФОРСУНКА 60°НО		Давление топливного насоса (бар)	РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА	
1° этапе	2° этапе	1° этапе	2° этапе	1° этапе	2° этапе	1° этапе	2° этапе			1° этапе	2° этапе
205	296	1,5	3,5	18	26	3,00	1,50	23	1	15°	40°
262	388	1,3	4	23	34	4,00	2,00	22	2	20°	50°
308	479	1,4	4,7	27	42	4,50	2,50	23	3	20°	50°

Указанные выше регулировки – это основные регулировки. С этими установками, обычно, горелка может быть введена в эксплуатацию. Регулировка должна быть проверена с

использованием анализатора сгорания. Могут стать необходимыми корректировки, подчиняющиеся отдельной установке. Благоприятных значений показателей

сгорания можно достичь посредством использования следующих форсунок :
DANFOSS H+S 80°±60°
DELANAN W 60°
STEINEN S 60°

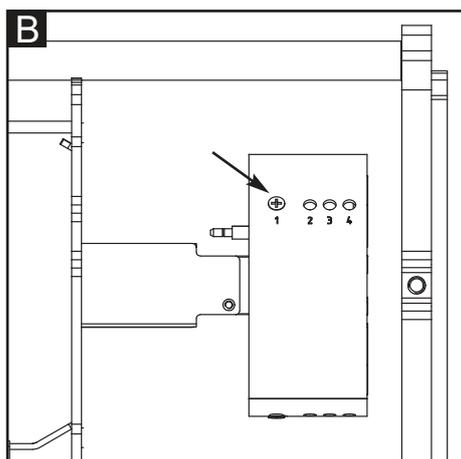


Регулировка подачи воздуха (А).

Демонтируйте крышку корпуса для доступа к регуляторам. Регулирование кулачков производится с и отвертки. указаниями :

- I - Ограничительный переключатель для установки воздушной заслонки в положение HIGH FLAME (Максимальная мощность).
- II - Данный регулятор позволяет закрывать воздушную заслонку (0°).
- III - Дополнительный регулятор для перевода горелки на вторую ступень (HIGH FLAME).
- IV - Ограничительный переключатель для установки воздушной заслонки в положение LOW FLAME.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулятор III (позволяет открывать электромагнитный клапан 2-ой ступени) установлен в промежуточное положение (угол приблизительно на 50 больше, чем в режиме низкого пламени).



Регулировка огневой головки (В).

Slide the burner out off mounting flange. Modify air cylinder position (1,2,3,4) as shown in fig.B using a screwdriver. Slide again the burner in the mounting flange end fix to the boiler.

Ввод в эксплуатацию - Регулировка горелки - Регулировка давления дизельного топлива



Опасность вспышки! Постоянно контролируйте содержание CO, CO₂ и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте значения горения. Содержание CO не должно превышать 50 пропромилле.

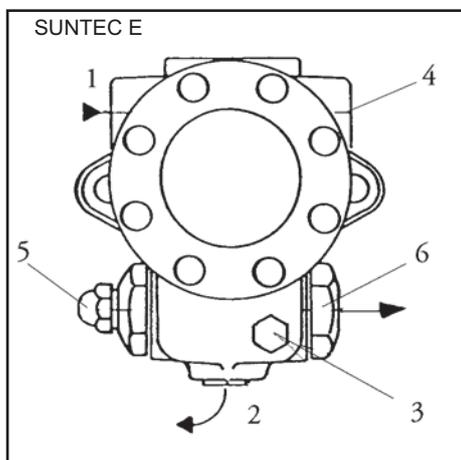
Запуск горелки

Перед запуском горелки заполнить систему труб до заполнения фильтра газойля. Затем, запустите горелку, включив регулятор котла. Для обеспечения полного удаления воздуха из топливопровода во время фазы предварительной вентиляции откройте винт продувки на топливном фильтре. При этом разрежение не должно опускаться ниже 0,4 бар. Когда фильтр полностью заполнится топливом и топливо появится на поверхности без

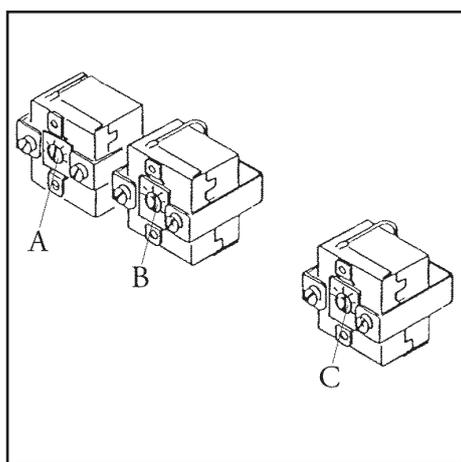
пузырьков воздуха, закройте винт продувки.

Регулировка мощности горелки

Отрегулировать давление газойля таким образом, что горелка будет иметь желаемую мощность, поворачивая регулятор давления. Всегда проверяйте показатели сгорания (CO, CO₂, показатель задымленности). При необходимости, измените расход воздуха, при необходимости увеличив его.



- 1 Всасывающий штуцер.
- 2 Нагнетательный штуцер.
- 3 Точка подключения манометра (давление топлива).
- 4 Точка подключения манометра (разрежение).
- 5 Регулирование давления дизельного топлива.
- 6 Штуцер давления.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ТЕРМОСТАТОВ

Рабочий термостат нагревательных элементов устанавливается на 100°-140°С, а предохранительный задан. Эти значения могут незначительно изменяться в зависимости от типа топлива и иных условий эксплуатации.

- A - Рабочий термостат (100°-140° С).
- B - Резервный термостат (150° С).
- C - Увольнение главы термостат (120°-140° С).

Оптимизация показателей сгорания

В случае неудовлетворительных значений показателей сгорания изменить положение огневой головки. Таким образом будут изменены поведение при запуске и показатели сгорания. При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру топочных газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.

Регулирование давления дизельного топлива

Для регулировки давления газойля (и, следовательно, мощности горелки) повернуть регулятор давления 5 насоса. Поворот:

- вправо: увеличение давления
- влево: уменьшение давления

Для контроля необходимо подключить манометр к подсоединению, манометр 3, резьба R1/8".

Контроль разрежения

Вакуумметр для контроля разрежения устанавливается в точке измерения 4, резьба R1/8".

Максимальное допустимое разрежение: 0,4 бар. При большем разрежении топливо превращается в газ, что приводит к возникновению треска в насосе и его повреждению.

Контроль работы

Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Попытка запуска с перекрытым фотоэлементом детектора пламени:

по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

- Попытка запуска с освещенным фотоэлементом детектора пламени: после 5-секундной предварительной вентиляции блок управления и безопасности должен перейти в

двигаться аномалия.

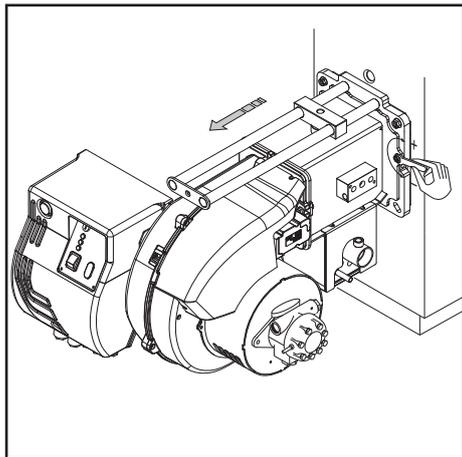
- Обычный пуск: если горелка работает, переключите фотоэлемент детектора пламени: после нового запуска по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

Техническое - Работы по техническому обслуживанию

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны выполняться только специалистом-теплотехником. Для обеспечения регулярного обслуживания пользователю рекомендуется заключить договор на техническое обслуживание.

Внимание

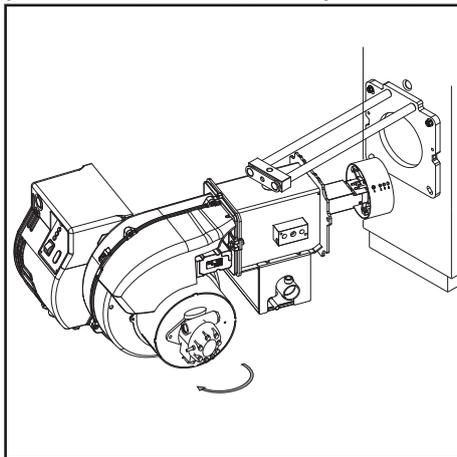
• Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.



• Блокирование и компоненты головки могут быть горячими.

Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру дымовых газов.
- Выполняйте очистку котла, если температура продуктов сгорания более чем на 30° C превышает значение температуры, измеренное при пуске горелки в эксплуатацию.
- С целью упрощения контроля установить дисплей для визуализации



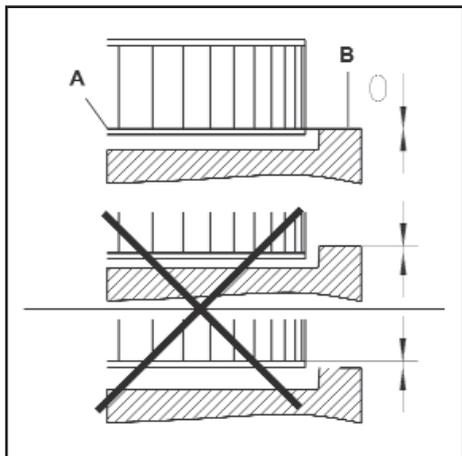
температуры выхлопных дымов.

Положения техобслуживания

- After removing the screws pull the burner out of the flange and turn to maintenance (as show in picture) to :
nozzle change
electrodes change and setting
combustion disc cleaning/change
air cylinder setting

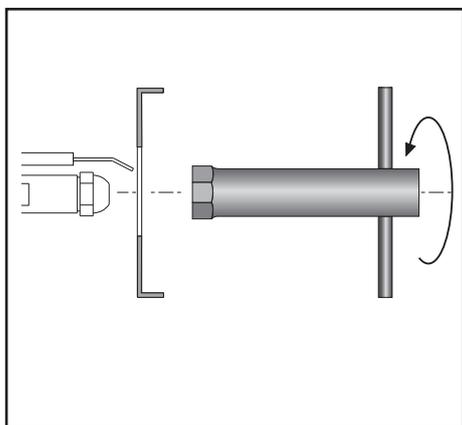
Положения для технического обслуживания

- Проверьте рабочее колесо вентилятора и корпус и убедитесь, что они не повреждены.
- Проверьте и очистите головку горелки.
- Замените форсунку.
- Проверьте электроды, при необходимости отрегулируйте или замените их.
- Установите головку горения. Проверьте регулировки.
- Установите горелку.
- Запустите горелку, проверьте процесс сгорания и, при необходимости, откорректируйте регулировки горелки.
- Положение для технического обслуживания
- Все компоненты системы подачи топлива (шланги, насос, трубка соединения с линией форсунки) и их соединения должны быть проверены (герметичность, износ) и, при необходимости, заменены.
- Проверьте все электрические подключения и кабели, при необходимости замените их.
- Проверьте состояние фильтра насоса и, при необходимости, очистите его.



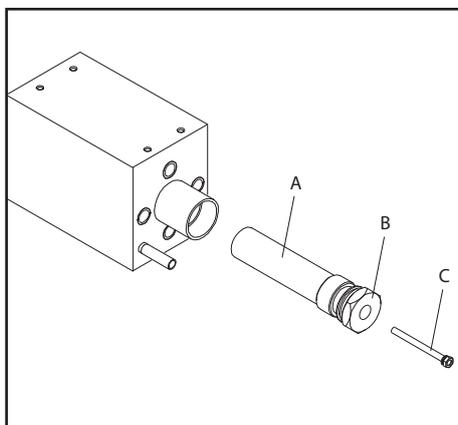
Агрегат вентилятора

При замене электродвигателя или рабочего колеса, сверяйтесь с приведенной напротив схемой установки. Внутренняя сторона А фланца рабочего колеса должна быть на одном уровне с панелью В. Вставьте линейку между лопатками рабочего колеса и приведите элементы А и В к одному уровню. Затянуть винт без головки с надрезом на крыльчатке вентилятора.



Чистка и замена форсунки

Для демонтажа форсунки пользуйтесь исключительно имеющимся в комплекте ключом. Обратите внимание на то, чтобы не повредить электроды.



Установите новую форсунку, при этом монтаж следует выполнять с максимальной осторожностью. NB: После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ БАЧКА-ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

- 1 - Выключить горелку and make cold to leave.
- 2 - Take off oil thermometer bulb C.
- 3 - Ослабить винт В и слить из бачка мазут, так чтобы его уровень опустился ниже фильтра
- 4 - Отвинтить и извлечь из посадочного гнезда шток А.
- 5 - После чистки фильтра собрать его как показано на рисунке и вставить в посадочное гнездо.

Напоминаем, что во время работы горелки бачок-подогреватель находится под давлением приблизительно 23 бар, поэтому проводить вышеописанные работы при работающей горелке очень опасно.

рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

Техническое - Возможные неполадки

Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть топливо в баке?
3. Все запорные краны открыты?
4. Правильно ли настроены все регулирующие и предохранительные устройства, такие как термореле котла, предохранитель от недостатка воды, электрические концевые выключатели?

В случае, если после контролей в названных точках аномалия

сохранится, пользоваться следующей таблицей.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.

Используйте только оригинальные запасные части.

ВВ: После проведения любых работ:

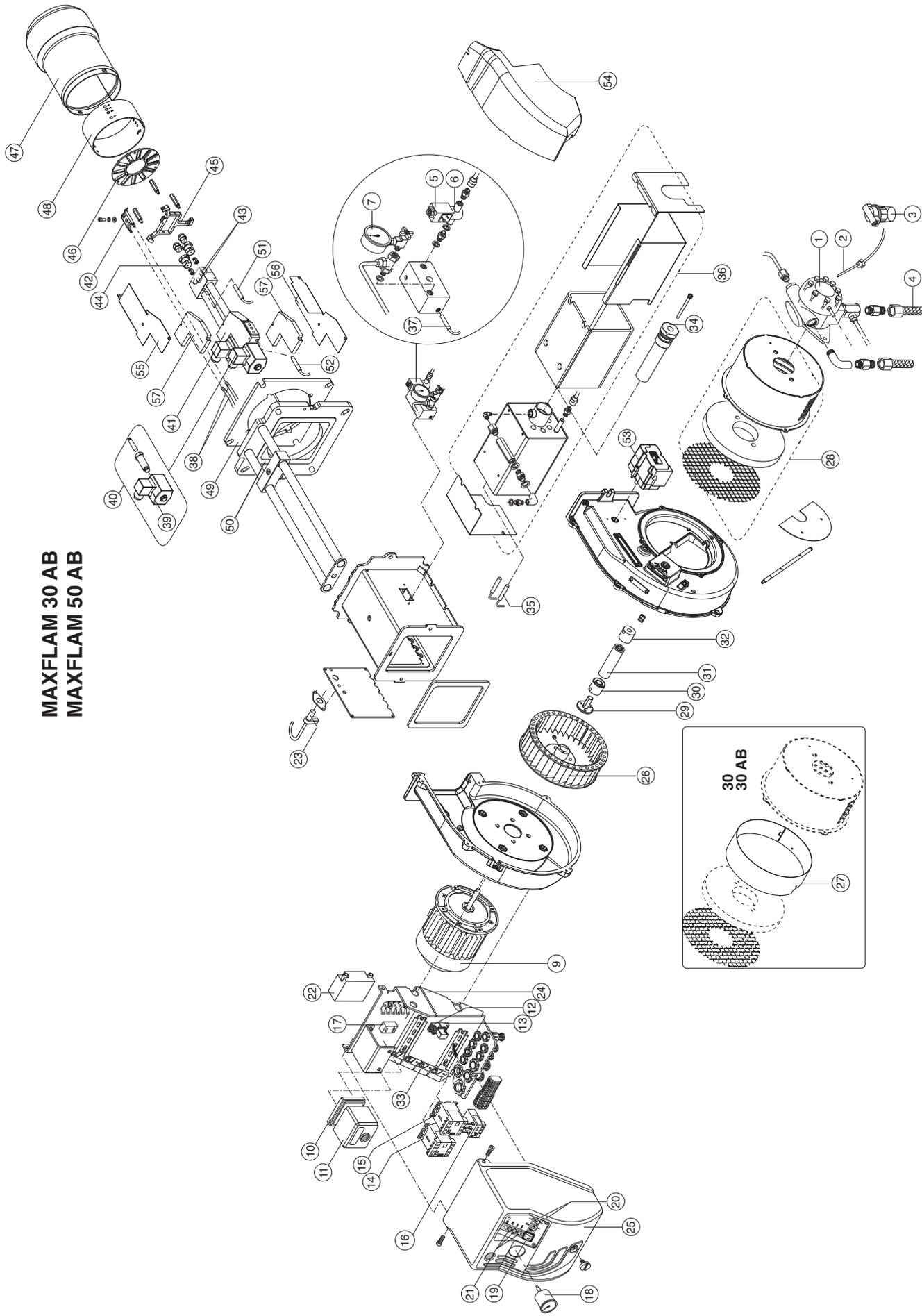
- выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка

на месте и т. д.).

- отрегулировать параметры сгорания в технических документах станции.

Таблица кода ошибок		
Код красного мигания сигнальной лампы (LED)	«AL» на клм.10	Возможная причина
2 мигания	Вкл	Нет стабилизации пламени в конце «TSA» - неисправные или грязные топлив. клапаны - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки, нет топлива - неисправная система зажигания
3 мигания	Вкл	Не имеется
4 мигания	Вкл	Посторонний свет при пуске горелки
5 мигания	Вкл	Не имеется
6 мигания	Вкл	Не имеется
7 мигания	Вкл	Частое пропадание пламени во время работы (ограничение количества повторений) - неисправные или грязные топлив. клапаны. - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки.
8 мигания	Вкл	Время контроля жидкотоплив.подогревателя. - жидкотопливный подогреватель отказал 5 раз во время предпродувки
9 мигания	Вкл	Не имеется
10 мигания	off Вкл	Ошибка в разводке проводов или внутренняя ошибка, контакты вывода, другие отказы 3-х кратный временной отказ контактов вывода

MAXFLAM 30 AB
MAXFLAM 50 AB



Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio / Обзор - Запчасти

N°	DESCRIPTION	НАИМЕНОВАНИЕ	code	MAX-FLAM 30 AB	MAX-FLAM 50 AB
1	PUMP	НАСОС	65322954	SUNTEC E 4NC 10695	65322954
2	HEATING ELEMENT PUMP	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	65323072	50 W	65323072
3	FILTER	ФИЛЬТР	65324806	70104-03	-
4	HOSES	ГИБКИЕ ШЛАНГИ	65324103	70501/03 GR	65324103
5	COIL	КАТУШКА	65323182	TN 18X1500	65323182
6	VALVE	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	65323781	Parker JB 18	65323781
7	MANOMETER	МАНОМЕТР	65323628	Parker SCEM 120 BAR JB 18	65323628
8	CAPACITOR	КОНДЕНСАТОР	65324105	CEWAL R1/4 D	65324105
9	MOTOR	ДВИГАТЕЛЬ	65322834	740 W	-
10	CONTROL BOX BASE	МОТажная ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ	65325323	1100 W	65325323
11	CONTROL BOX	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	65320092	LANDIS	65320092
12	RELAY BASE	МОТажная ПЛАСТИНА РЕЛЕ	65320024	LANDIS LMO44-285C2	65320024
13	RELAY	РЕЛЕ	65323150	9474SMA (R.5534)	65323150
14	REMOTE CONTROL SWITCH	ПУСКАТЕЛЬ ТЭНов	65323140	FINDER 5534	65323140
15	REMOTE CONTROL SWITCH MOTOR	ПУСКАТЕЛЬ ВЫРАВНИВАЮЩИХ ТЭНов	65323132	AEG L505.10	65323132
16	MOTOR THERMAL RELAY	ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	65323132	AEG L505.10	65323132
17	ANTI-FLAMMING FILTER	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	65323116	AEG 3-4.7A	65323116
18	THERMOMETER	ТЕРМОМЕТР	65323170	IMT 0-200	65323170
19	MAIN SWITCH	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2-ПОЗИЦИОННЫЙ С СВЕТОДИОДОМ ЗЕЛ. ЦВЕТА	65323093	cod.401001509	65323093
20	SWITCH	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ МОЩНОСТИ	65323064	cod.360000001	65323064
21	LAMP	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА	65323065	ELN-SC4 Electrospring	65323065
22	IGNITION TRANSFORMER	ТРАНСФОРМАТОР	65322053	-	65322053
23	PHOTORESISTOR	ФОТОРЕЗИСТОР	65323257	-	65323257
24	BOX SUPPORT	ПОДДЕРЖКА КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА	65320076	LANDIS ORB1A-A050B70A2	65320076
25	BOX	КОРПУС	65320478	-	65320478
26	FAN	ВЕНТИЛЯТОР	65320477	-	65320477
27	AIR WAISTBAND	ПОЯСНОЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА	65325272	200X80	65325272
28	COVER AIR INLET	КОРПУС ВОЗДУХОЗАБОРА	65325545	-	65325545
29	GIUNTO PER MOZZO VENTOLA	СОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУХОЗАБОРА	65325281	-	65325281
30	COUPLING (FAN)	СОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУХОЗАБОРА	65325308	-	65325308
31	GIUNTO GOMMA	СОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУХОЗАБОРА	65324205	-	65324205
32	COUPLING (PUMP)	СОЕДИНЕНИЕ НАСОСА	65324200	-	65324200
33	THERMOSTAT	ТЕРМОСТАТ	65323147	IMT TR2 40/200	65323147
34	FILTER	ФИЛЬТР	65325309	2455RC-9098-506	65325309
35	HEATER	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	65325059	FAG 90025	65325059
36	OIL TANK	БАЧОК ПОДОГРЕВАТЕЛЯ	65324206	-	65324206
37	HEATING	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	65325283	50 W	65325283
38	CABLE	КАТУШКА	65323072	-	65323072
39	COIL	КАТУШКА	65324194	-	65324194
40	OIL VALVE	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	65323781	Parker JB 18	65323781
41	FIRING HEAD	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	65323629	Parker SCEM 120 BAR JB	65323629
42	ELECTRODES	ЭЛЕКТРОДЫ	65325310	TC	65325310
43	ROD NOZZLE HOLDER	ШТОК	65325311	TL	65325311
44	NOZZLE HOLDER	ПОДДЕРЖКА ДЕРЖАТЕЛЯ ФОРСУНКИ	65320924	TC	65320924
45	DIFFUSER HOLDER	КОРПУС ДИФФУЗОРА	65325284	TL	65325284
46	DIFFUSER	ДИФФУЗОР	65325285	-	65325285
47	BLAST TUBE	РАСЧЕКАТЕЛЬ	65325312	-	65325312
48	AIR CYLINDER	ЦИЛИНДР	65325313	TC	65325313
49	GASKET	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	65325315	TL	65325315
50	GASKET	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	65325316	-	65325316
51	IN FRONT OF HEAD HEATER	РЕЗИСТЕНЗ-ТЕСТА ДАВАНТИ	65324701	200 W	65324701
52	BEHIND HEAD HEATER	РЕЗИСТЕНЗ-ТЕСТА ДИЕТРО	65325317	30 W	65325317
53	AIR DAMPER MOTOR	МОТОРИЗАТОР	65324208	ST4.5 BO.3776 3N30 L	65324208
54	COVER	КОРПУС	65324207	-	65324207
55	UP COVER	КОРПУС С ОБОИ	65325269	-	65325269
56	DOWN COVER	КОРПУС С ОБОИ	65325318	TC	65325318
57	FIRING HEAD ISOLATION	ИЗОЛЯЦИЯ ГОЛОВКИ	65325319	TL	65325319
			65325320	TC	65325320
			65325321	TL	65325321
			65325322	TL	65325322

TC = Testa corta / Cabeza corta / Короткая огневая головка TL = Testa lunga / Long Head / Длинная огневая головка

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.euroburners.nt-rt.ru || esn@nt-rt.ru