

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

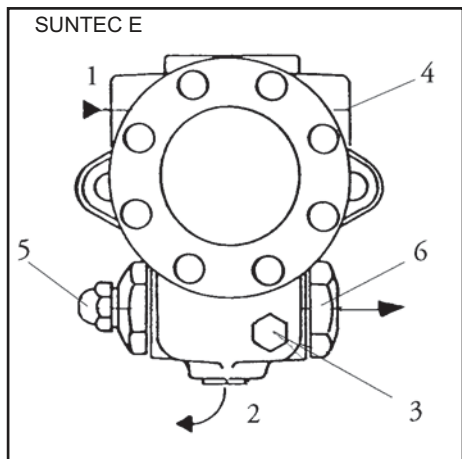
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.euroburners.nt-rt.ru || esn@nt-rt.ru

Двухступенчатые горелки MAXFLAM. Технические характеристики.



Функция - Насос горелки



- 1 Всасывающий штуцер.
- 2 Нагнетательный штуцер.
- 3 Точка подключения манометра (давление топлива).
- 4 Точка подключения манометра (разрежение).
- 5 Регулирование давления дизельного топлива.
- 6 Штуцер давления.

Насос, используемый в горелке мазут – это насос шестерённый самовсасывающий насос, который должен быть соединён с однотрубной системой; в систему труб аспирации вставить фильтр. В насос встроены фильтр аспирации и регулятор давления мазут. Перед вводом в эксплуатацию аппарата

подключить манометры для измерения давления и разрежения.

Примечание: Перед запуском горелки проверить, чтобы обратный клапан был открыт. Любое препятствие может вызвать повреждения прокладки насоса.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

(Не все возможные конфигурации насосов имеются в наличии. За консультацией обращайтесь к местному представителю компании Suntec).

Е : Регулировка давления

Мощность шестерен (см. характеристику насоса)

Фильтр

Направление вращения вала и положение сопла (с торца вала)
 А: по час. стрелке / послано справедливо.
 С: против. час. стрелки / послано налево

E 4 N C 1 069 7 P

Установка фланца

069 : Место для ТЭНа модель без функции выключения

Номер модификации

установка
Р: ДВУХТРУБНАЯ СИСТЕМА
 Байпасная пробка в возвращенном порте

TECHNICAL DATA

Общие сведения

| | |
|-----------------------------|---|
| Вид крепления | Фланцевое |
| Резьба соединений | Цилиндрическая, согл. ISO228/1 |
| Входной и обратный т/провод | G 1/2" |
| Т/провод к форсунке | G 1/4" |
| Гнездо манометра | G 1/8" |
| Гнездо вакуумметра | G 1/2" |
| Функция клапана | Давление регулируя без выключения |
| Фильтр | поверхностный профит : 45 cm2 фильтрация степень : 550 µm |
| Вал | Ø 11 mm |
| Байпасная пробка | введено в возвращенное отверстие В 2х-трубной системе; В 1-трубной системе: демонтировать 6-гранным ключом разм. 3/16" |
| Вес | 4 кг |

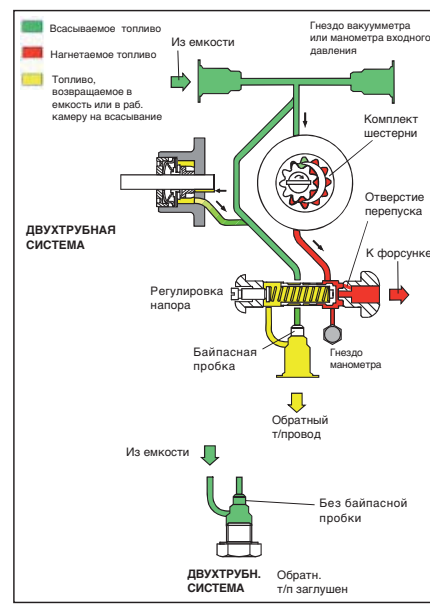
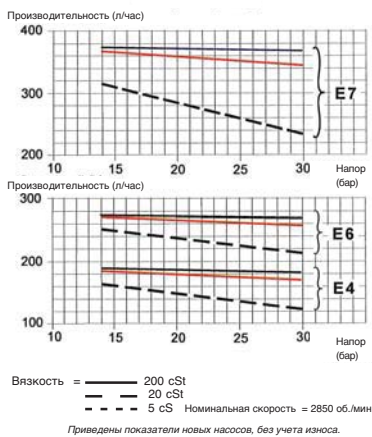
Гидравлические характеристики

| | |
|--------------------------------|---|
| Диапазон давления в форсунке | 14 - 30 бар |
| Заводская регулировка давления | 20 бар |
| Рабочая вязкость | 3 - 75 cSt |
| Температура дизтоплива | 0 - 130°C max. in the pump |
| Давление на входе | Дизтопливо : разрежение не более 0,45 бар во избежание отделения воздуха Мазут: не более 3,5 бар. |
| Давление в обратн. т/п | Дизтопливо: не более 3,5 бар Мазут: не более 3,5 бар |
| Номинальная скорость двигателя | не более 3600 об./мин |
| Крутящий момент | 0,3 N.m |

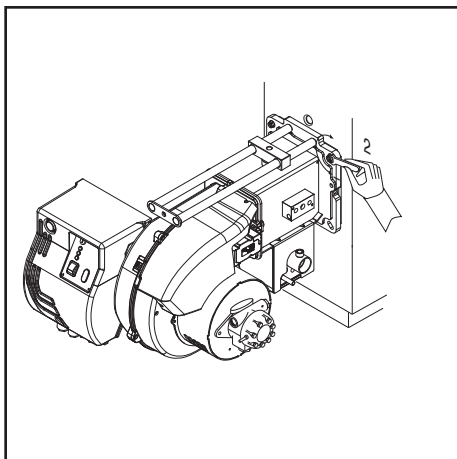
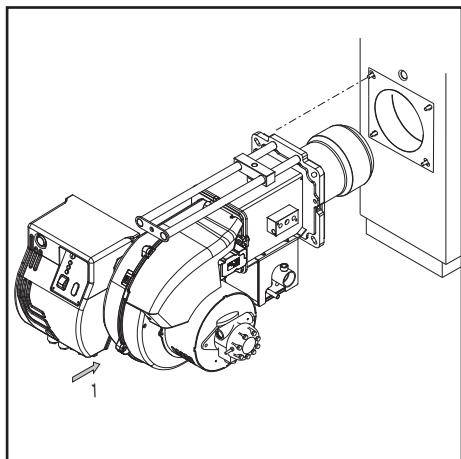
ТЭН

| | |
|----------------------|-------------------|
| Кожух | Ø 12 mm |
| Крепление | согласно EN 50262 |
| Номинальная мощность | 50-80 W |

Потребляемая мощность



Установка - Установка горелки



Монтаж горелки

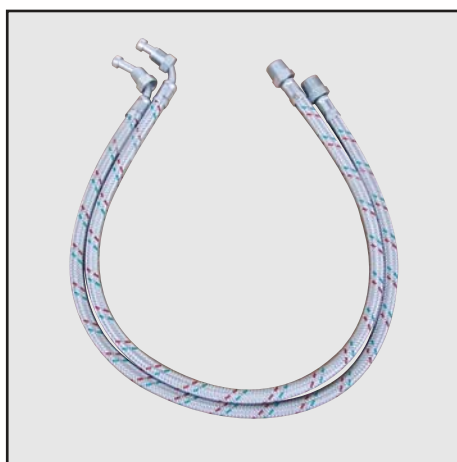
Горелка крепится к фланцу подключения и, следовательно, к котлу, таким образом, камера сгорания будет закрыта герметически.

Монтаж :

- Закрепить фланец креплением к котлу винтами.

Демонтаж :

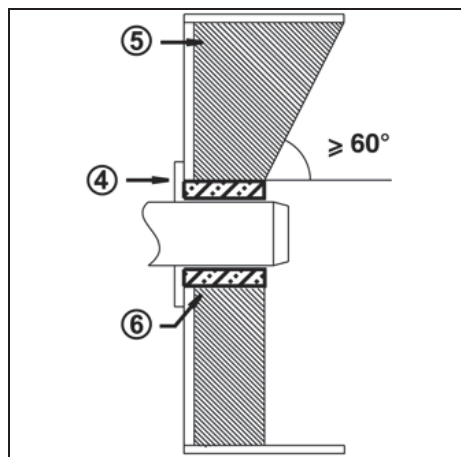
- Ослабить винт.
- To slowly slide the the burner from the boiler.



Подключение топливопровода

Этот фильтр должен устанавливаться так, чтобы обеспечивалась правильная прокладка шлангов.

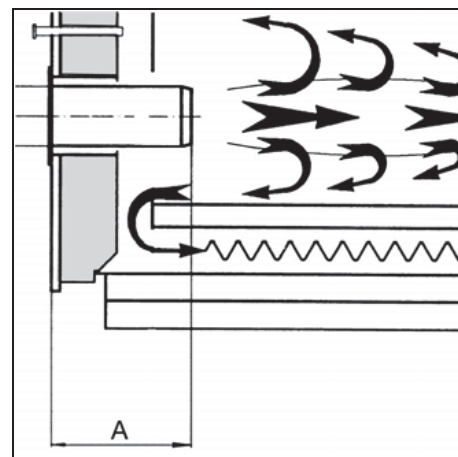
Шланги не должны пережиматься.



Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение

Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию (5), как показано на рисунке слева.

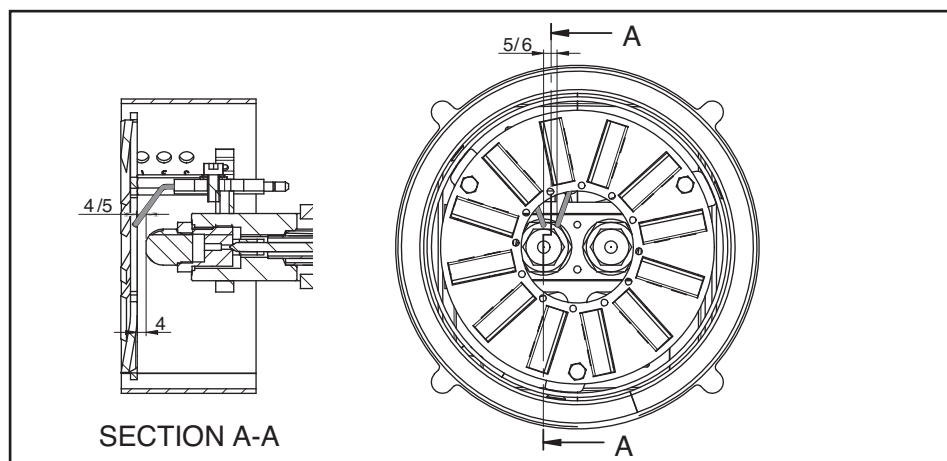
Огнеупорная вставка не должна заходить за передний край сопла горелки, а угол ее конического скоса не должен превышать 60°. Воздушный промежуток (6) должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.



Система отвода продуктов горения

Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

Установка - Подключение к электросети - Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию



Положение электродов

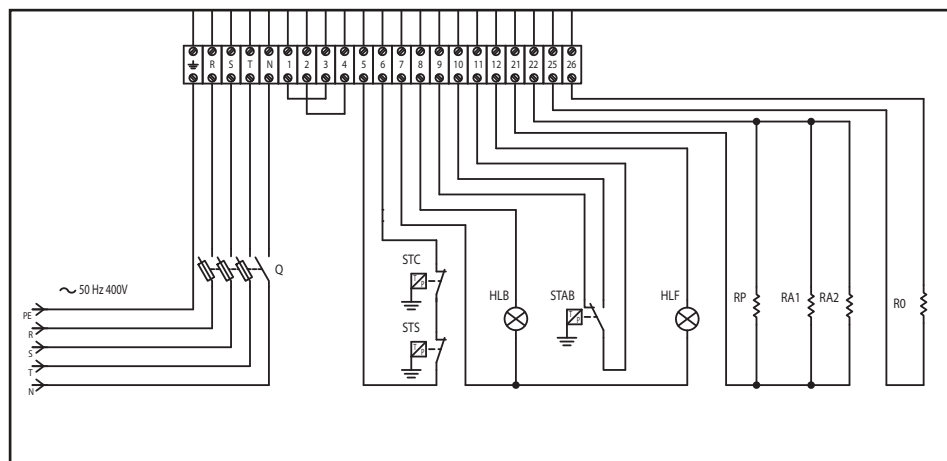
После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

Электроподключение

Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы. Установка электропитания должна быть оснащена дифференциальным выключателем типа А.

Строго соблюдать действующие предписания и директивы, помимо электросхемы, поставляемой с горелкой!

- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению.
- Защита горелки: 5 А



Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор должен быть готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система отопления

заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.

• Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.

• Вытяжная труба должна быть прочищена.

Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.

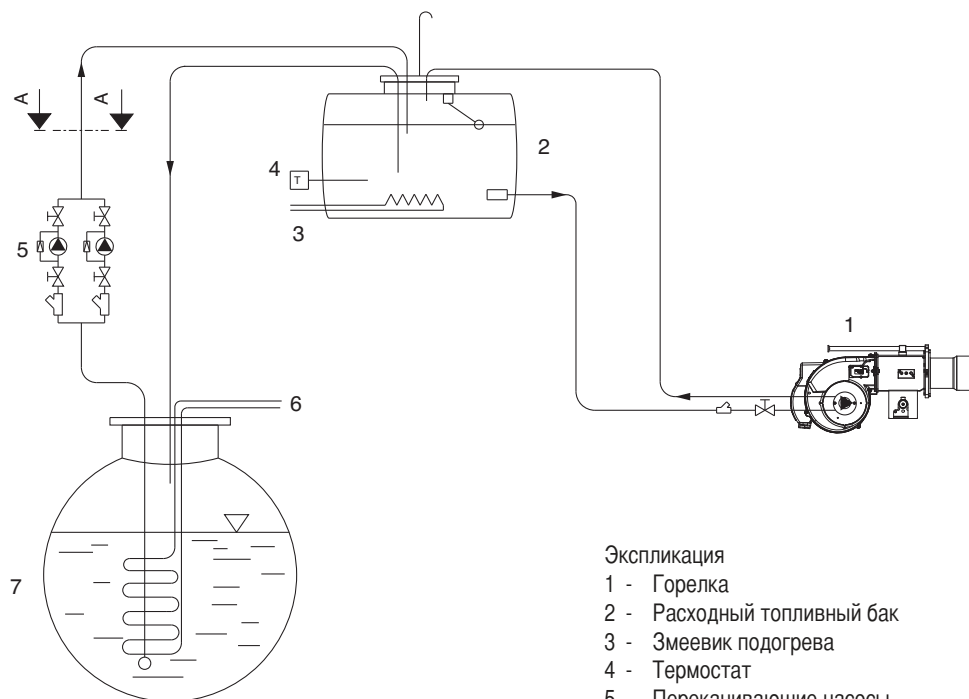
- Гарантирована подача свежего

воздуха.

- Получен запрос на тепло.
- Баки заполнены топливом.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

Установка - Линия питания горючего

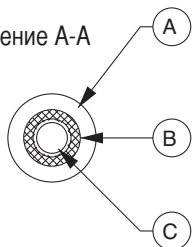
Схема подачи мазута с вязкостью не более 15°Е при 50°С



Экспликация

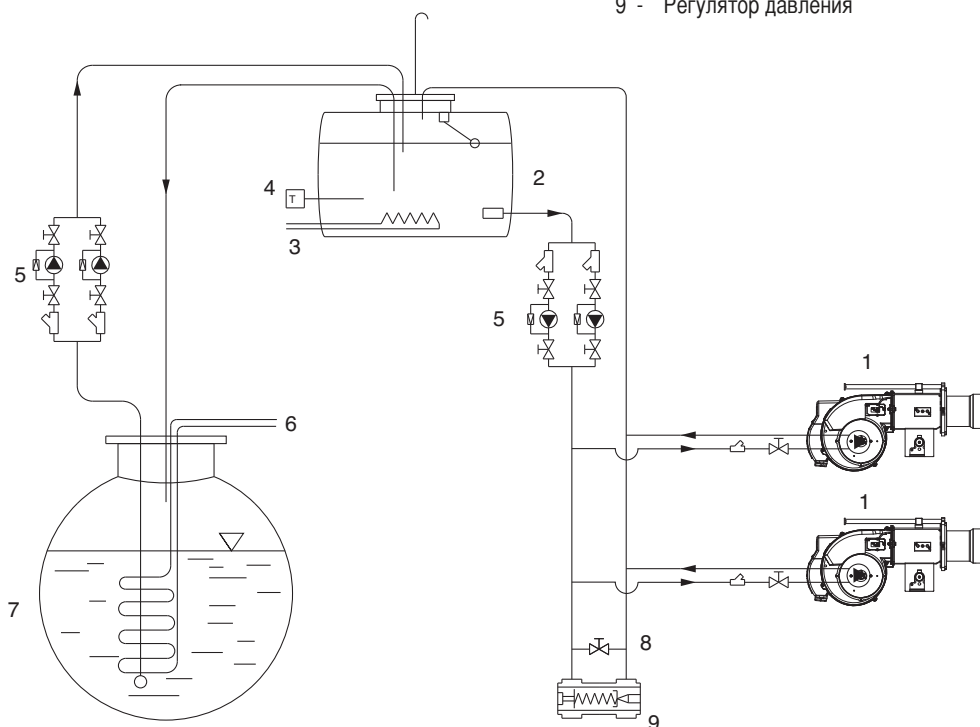
- 1 - Горелка
- 2 - Расходный топливный бак
- 3 - Змеевик подогрева
- 4 - Термостат
- 5 - Перекачивающие насосы
- 6 - Змеевик подогрева
- 7 - Топливный бак
- 8 - Байпас
- 9 - Регулятор давления

Сечение А-А



Экспликация

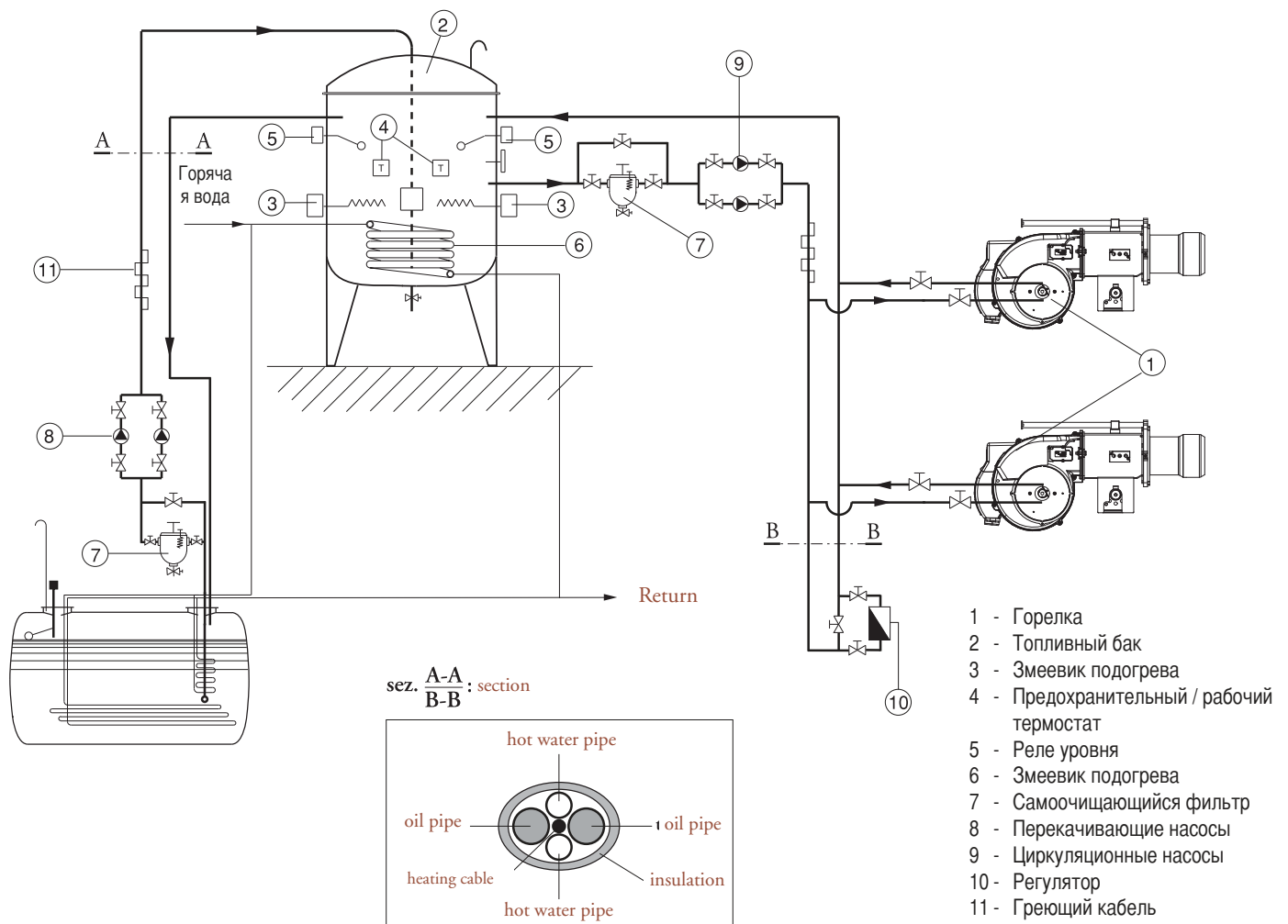
- А - Изоляция
- В - Греющий кабель
- С - Топливопровод



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. А-А).

Установка - Линия питания горючего

Схема подачи мазута с вязкостью не более 50°E при 50°С



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. А-А).

Ввод в эксплуатацию - Данные конфигурации - Регулировка подачи воздуха

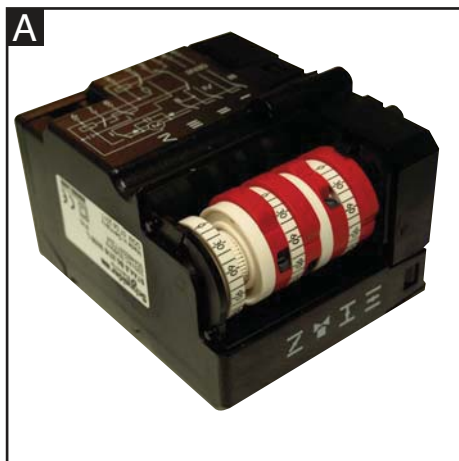
| Maxflam 30 AB | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--|------------|-------------|-----------|----------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|
| Расход kW | | противодавление в камере сгорания mbar | | Расход kg/h | | ФОРСУНКА 60°НО | | Давление топливного насоса (бар) | РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ | РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА | |
| 1° этапе | 2° этапе | 1° этапе | 2° этапе | 1° этапе | 2° этапе | 1° этапе | 2° этапе | | | 1° этапе | 2° этапе |
| 205 | 274 | 1,6 | 3,3 | 18 | 24 | 3,00 | 1,00 | 23 | 1 | 18° | 30° |
| 239 | 331 | 1,3 | 3,7 | 21 | 29 | 3,50 | 1,50 | 23 | 2 | 20° | 40° |
| 274 | 388 | 1 | 4 | 24 | 34 | 4,00 | 2,00 | 23 | 3 | 20° | 60° |

| Maxflam 50 AB | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--|----------|-------------|-----------|----------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|
| Расход kW | | противодавление в камере сгорания mbar | | Расход kg/h | | ФОРСУНКА 60°НО | | Давление топливного насоса (бар) | РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ | РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА | |
| 1° этапе | 2° этапе | 1° этапе | 2° этапе | 1° этапе | 2° этапе | 1° этапе | 2° этапе | | | 1° этапе | 2° этапе |
| 205 | 296 | 1,5 | 3,5 | 18 | 26 | 3,00 | 1,50 | 23 | 1 | 15° | 40° |
| 262 | 388 | 1,3 | 4 | 23 | 34 | 4,00 | 2,00 | 22 | 2 | 20° | 50° |
| 308 | 479 | 1,4 | 4,7 | 27 | 42 | 4,50 | 2,50 | 23 | 3 | 20° | 50° |

Указанные выше регулировки – это основные регулировки. С этими установками, обычно, горелка может быть введена в эксплуатацию. Регулировка должна быть проверена с

использованием анализатора сгорания. Могут стать необходимыми корректировки, подчиняющиеся отдельной установке. Благоприятных значений показателей

сгорания можно достичь посредством использования следующих форсунок :
DANFOSS H+S 80°±60°
DELANAN W 60°
STEINEN S 60°

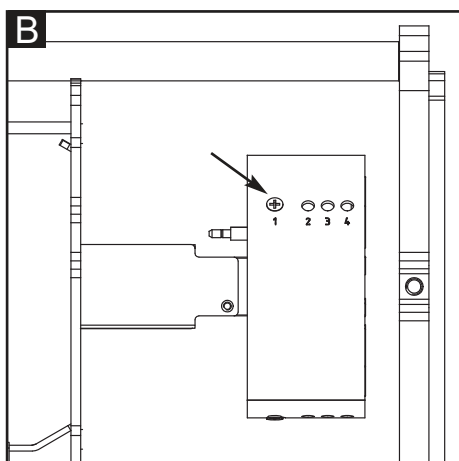


Регулировка подачи воздуха (А).

Демонтируйте крышку корпуса для доступа к регуляторам. Регулирование кулачков производится с и отвертки. указаниями :

- I - Ограничительный переключатель для установки воздушной заслонки в положение HIGH FLAME (Максимальная мощность).
- II - Данный регулятор позволяет закрывать воздушную заслонку (0°).
- III - Дополнительный регулятор для перевода горелки на вторую ступень (HIGH FLAME).
- IV - Ограничительный переключатель для установки воздушной заслонки в положение LOW FLAME.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулятор III (позволяет открывать электромагнитный клапан 2-ой ступени) установлен в промежуточное положение (угол приблизительно на 50 больше, чем в режиме низкого пламени).



Регулировка огневой головки (В).

Slide the burner out off mounting flange. Modify air cylinder position (1,2,3,4) as shown in fig.B using a screwdriver. Slide again the burner in the mounting flange end fix to the boiler.

Ввод в эксплуатацию - Регулировка горелки - Регулировка давления дизельного топлива



Опасность вспышки! Постоянно контролируйте содержание CO, CO2 и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте значения горения. Содержание CO не должно превышать 50 пропромилле.

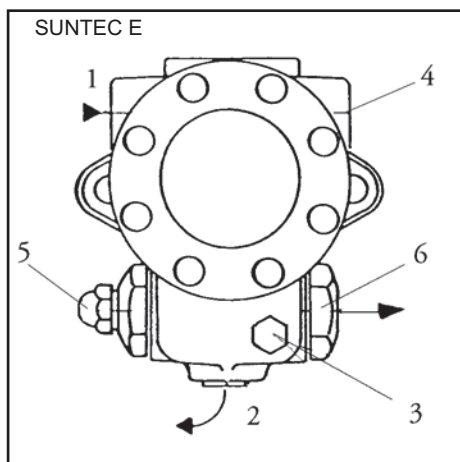
Запуск горелки

Перед запуском горелки заполнить систему труб до заполнения фильтра газойля. Затем, запустите горелку, включив регулятор котла. Для обеспечения полного удаления воздуха из топливопровода во время фазы предварительной вентиляции откройте винт продувки на топливном фильтре. При этом разрежение не должно опускаться ниже 0,4 бар. Когда фильтр полностью заполнится топливом и топливо появится на поверхности без

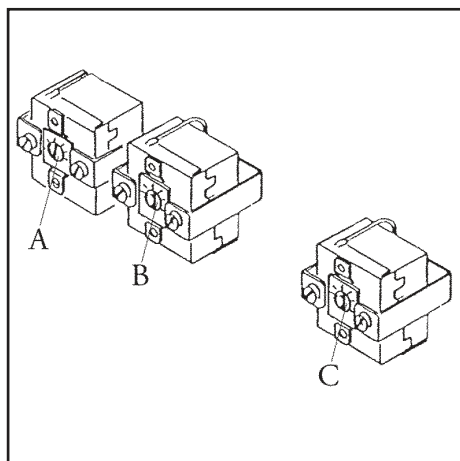
пузырьков воздуха, закройте винт продувки.

Регулировка мощности горелки

Отрегулировать давление газойля таким образом, что горелка будет иметь желаемую мощность, поворачивая регулятор давления. Всегда проверяйте показатели сгорания (CO, CO2, показатель задымленности). При необходимости, измените расход воздуха, при необходимости увеличив его.



- 1 Всасывающий штуцер.
- 2 Нагнетательный штуцер.
- 3 Точка подключения манометра (давление топлива).
- 4 Точка подключения манометра (разрежение).
- 5 Регулирование давления дизельного топлива.
- 6 Штуцер давления.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ТЕРМОСТАТОВ

Рабочий термостат нагревательных элементов устанавливается на 100°-140°С, а предохранительный задан. Эти значения могут незначительно изменяться в зависимости от типа топлива и иных условий эксплуатации.

- A - Рабочий термостат (100°-140° С).
- B - Резервный термостат (150° С).
- C - Увольнение главы термостат (120°-140° С).

Оптимизация показателей сгорания

В случае неудовлетворительных значений показателей сгорания изменить положение огневой головки. Таким образом будут изменены поведение при запуске и показатели сгорания. При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру топочных газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.

Регулирование давления дизельного топлива

Для регулировки давления газойля (и, следовательно, мощности горелки) повернуть регулятор давления 5 насоса. Поворот:

- вправо: увеличение давления

- влево: уменьшение давления

Для контроля необходимо подключить манометр к подсоединению, манометр 3, резьба R1/8".

Контроль разрежения

Вакуумметр для контроля разрежения устанавливается в точке измерения 4, резьба R1/8".

Максимальное допустимое разрежение: 0,4 бар. При большем разрежении топливо превращается в газ, что приводит к возникновению треска в насосе и его повреждению.

Контроль работы

Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Попытка запуска с перекрытым фотоэлементом детектора пламени:

по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

- Попытка запуска с освещенным фотоэлементом детектора пламени: после 5-секундной предварительной вентиляции блок управления и безопасности должен перейти в

двигаться аномалия.

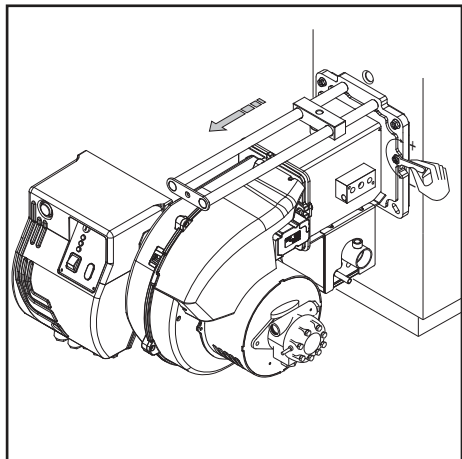
- Обычный пуск: если горелка работает, перекройте фотоэлемент детектора пламени: после нового запуска по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

Техническое - Работы по техническому обслуживанию

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны выполняться только специалистом-теплотехником. Для обеспечения регулярного обслуживания пользователю рекомендуется заключить договор на техническое обслуживание.

Внимание

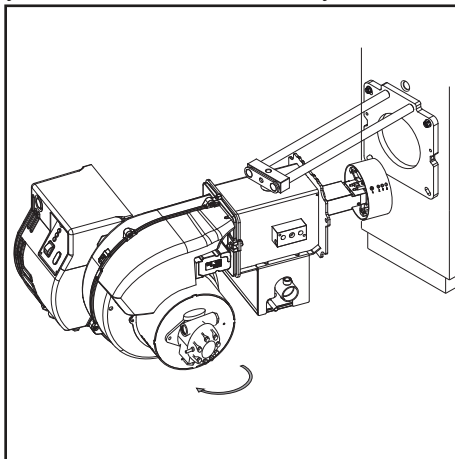
• Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.



• Блокирование и компоненты головки могут быть горячими.

Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру дымовых газов.
- Выполняйте очистку котла, если температура продуктов сгорания более чем на 30° С превышает значение температуры, измеренное при пуске горелки в эксплуатацию.
- С целью упрощения контроля установить дисплей для визуализации



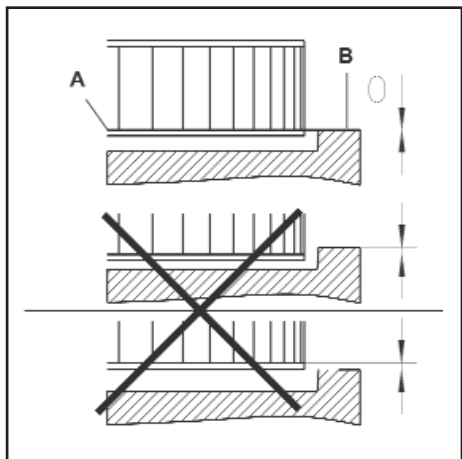
температуры выхлопных дымов.

Положения техобслуживания

- After removing the screws pull the burner out of the flange and turn to maintenance (as show in picture) to :
nozzle change
electrodes change and setting
combustion disc cleaning/change
air cylinder setting

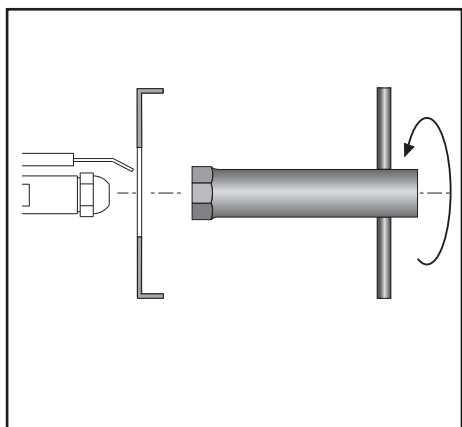
Положения для технического обслуживания

- Проверьте рабочее колесо вентилятора и корпус и убедитесь, что они не повреждены.
- Проверьте и очистите головку горелки.
- Замените форсунку.
- Проверьте электроды, при необходимости отрегулируйте или замените их.
- Установите головку горения. Проверьте регулировки.
- Установите горелку.
- Запустите горелку, проверьте процесс сгорания и, при необходимости, откорректируйте регулировки горелки.
- Положение для технического обслуживания
- Все компоненты системы подачи топлива (шланги, насос, трубка соединения с линией форсунки) и их соединения должны быть проверены (герметичность, износ) и, при необходимости, заменены.
- Проверьте все электрические подключения и кабели, при необходимости замените их.
- Проверьте состояние фильтра насоса и, при необходимости, очистите его.



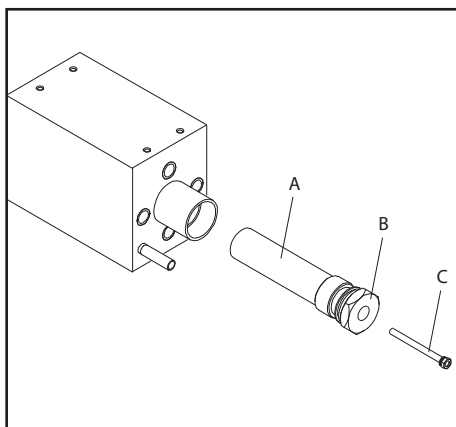
Агрегат вентилятора

При замене электродвигателя или рабочего колеса, сверяйтесь с приведенной напротив схемой установки. Внутренняя сторона А фланца рабочего колеса должна быть на одном уровне с панелью В. Вставьте линейку между лопатками рабочего колеса и приведите элементы А и В к одному уровню. Затянуть винт без головки с надрезом на крыльчатке вентилятора.



Чистка и замена форсунки

Для демонтажа форсунки пользуйтесь исключительно имеющимся в комплекте ключом. Обратите внимание на то, чтобы не повредить электроды.



Установите новую форсунку, при этом монтаж следует выполнять с максимальной осторожностью. NB: После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ БАЧКА-ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

- 1 - Выключить горелку and make cold to leave.
- 2 - Take off oil thermometer bulb C.
- 3 - Ослабить винт В и слить из бачка мазут, так чтобы его уровень опустился ниже фильтра
- 4 - Отвинтить и извлечь из посадочного гнезда шток А.
- 5 - После чистки фильтра собрать его как показано на рисунке и вставить в посадочное гнездо.

Напоминаем, что во время работы горелки бачок-подогреватель находится под давлением приблизительно 23 бар, поэтому проводить вышеописанные работы при работающей горелке очень опасно.

рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

Техническое - Возможные неполадки

Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть топливо в баке?
3. Все запорные краны открыты?
4. Правильно ли настроены все регулирующие и предохранительные устройства, такие как термореле котла, предохранитель от недостатка воды, электрические концевые выключатели?

В случае, если после контролей в названных точках аномалия

сохранится, пользоваться следующей таблицей.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.

Используйте только оригинальные запасные части.

ВВ: После проведения любых работ:

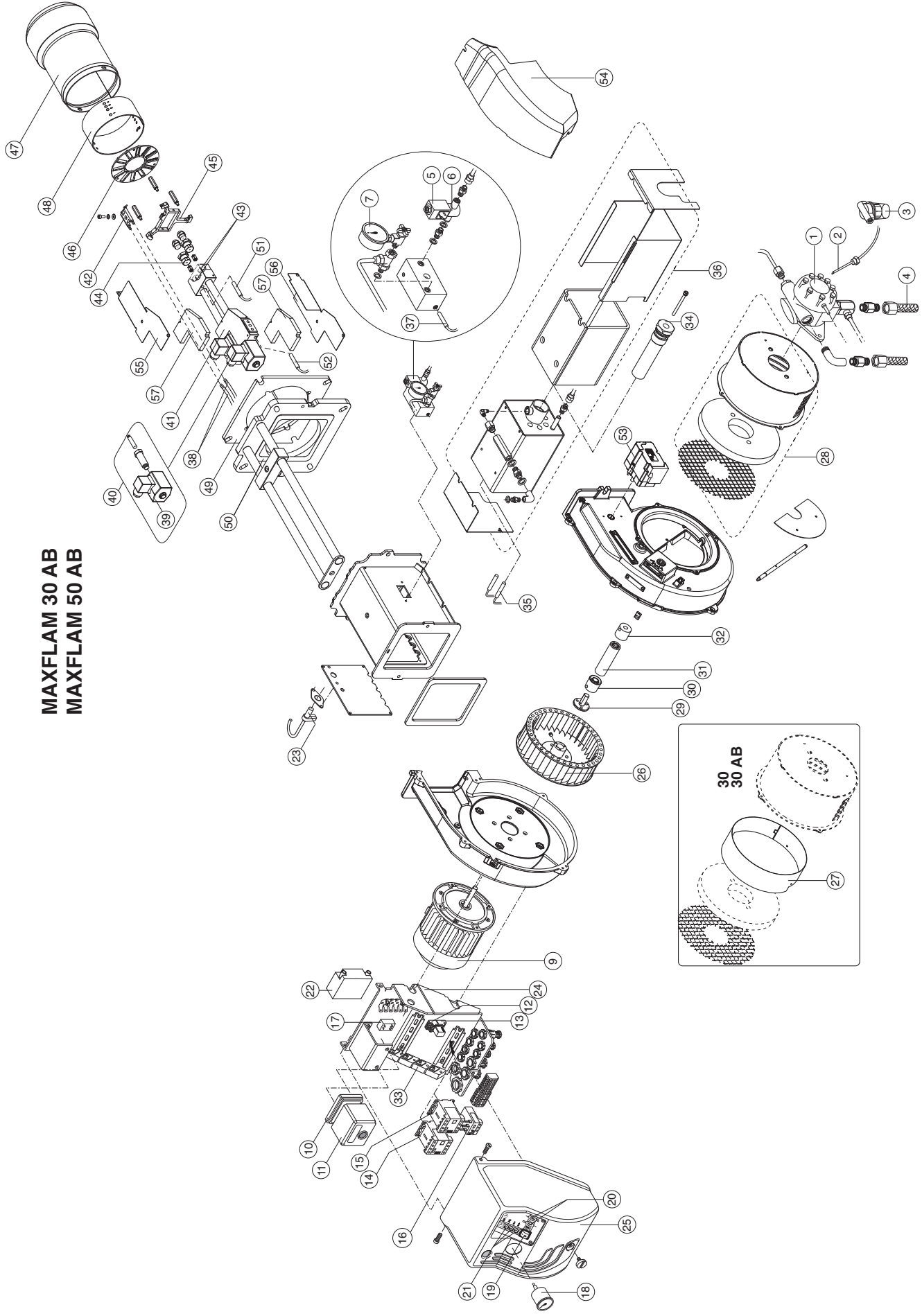
- выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка

на месте и т. д.).

- отрегулировать параметры сгорания в технических документах станции.

| Таблица кода ошибок | | |
|---|----------------|---|
| Код красного мигания сигнальной лампы (LED) | «AL» на клм.10 | Возможная причина |
| 2 мигания | Вкл | Нет стабилизации пламени в конце «TSA» - неисправные или грязные топлив. клапаны - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки, нет топлива - неисправная система зажигания |
| 3 мигания | Вкл | Не имеется |
| 4 мигания | Вкл | Посторонний свет при пуске горелки |
| 5 мигания | Вкл | Не имеется |
| 6 мигания | Вкл | Не имеется |
| 7 мигания | Вкл | Частое пропадание пламени во время работы (ограничение количества повторений) - неисправные или грязные топлив. клапаны. - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки. |
| 8 мигания | Вкл | Время контроля жидкотоплив.подогревателя. - жидкотопливный подогреватель отказал 5 раз во время предпродувки |
| 9 мигания | Вкл | Не имеется |
| 10 мигания | off Вкл | Ошибка в разводке проводов или внутренняя ошибка, контакты вывода, другие отказы 3-х кратный временной отказ контактов вывода |

MAXFLAM 30 AB
MAXFLAM 50 AB



Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio / Обзор - Запчасти

| N° | DESCRIPTION | НАИМЕНОВАНИЕ | code | MAX-FLAM 30 AB | MAX-FLAM 50 AB |
|----|-----------------------------|--|----------|---------------------------|----------------|
| 1 | PUMP | НАСОС | 65322954 | SUNTEC E 4NC 10695 | 65322954 |
| 2 | HEATING ELEMENT PUMP | НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | 65323072 | 50 W | 65323072 |
| 3 | FILTER | ФИЛЬТР | 65324806 | 70104-03 | - |
| 4 | HOSES | ГИБКИЕ ШЛАНГИ | 65324103 | 70501/03 GR | 65324103 |
| 5 | COIL | КАТУШКА | 65323182 | TN 18X1500 | 65323182 |
| 6 | VALVE | ЭЛЕКТРОКЛАПАН | 65323781 | Parker JB 18 | 65323781 |
| 7 | MANOMETER | МАНОМЕТР | 65323628 | Parker SCEM 120 BAR JB 18 | 65323628 |
| 8 | CAPACITOR | КОНДЕНСАТОР | 65324105 | CEWAL R1/4 D | 65324105 |
| 9 | MOTOR | МОТОР | 65322834 | 740 W | - |
| 10 | CONTROL BOX BASE | МОТAJНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ | 65325323 | 1100 W | 65325323 |
| 11 | CONTROL BOX | КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА | 65320092 | LANDIS | 65320092 |
| 12 | RELAY BASE | МОТAJНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ | 65320024 | LANDIS LMO44-285C2 | 65320024 |
| 13 | RELAY | РЕЛЕ | 65323150 | 9474SMA (R.5534) | 65323150 |
| 14 | REMOTE CONTROL SWITCH | ПУСКАТЕЛЬ ТЭНов | 65323140 | FINDER 5534 | 65323140 |
| 15 | REMOTE CONTROL SWITCH MOTOR | ПУСКАТЕЛЬ ВЫРАВНИВАЮЩИХ ТЭНов | 65323132 | AEG L505.10 | 65323132 |
| 16 | MOTOR THERMAL RELAY | ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ | 65323132 | AEG L505.10 | 65323132 |
| 17 | ANTI-FLAMMING FILTER | ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ | 65323170 | AEG 3-4.7A | 65323170 |
| 18 | THERMOMETER | ТЕРМОМЕТР | 65323093 | IMIT 0-200 | 65323093 |
| 19 | MAIN SWITCH | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2-ПОЗИЦИОННЫЙ С СВЕТОДИОДОМ ЗЕЛ. ЦВЕТА | 65323064 | cod.401001509 | 65323064 |
| 20 | SWITCH | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ МОЩНОСТИ | 65323065 | cod.360000001 | 65323065 |
| 21 | LAMP | ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА | 65322053 | ELN-SC4 Electrospring | 65322053 |
| 22 | IGNITION TRANSFORMER | ТРАНСФОРМАТОР | 65323257 | ELN-SC4 Electrospring | 65323257 |
| 23 | PHOTORESISTOR | ФОТОРЕЗИСТОР | 65320076 | LANDIS ORB1A-A050B70A2 | 65320076 |
| 24 | BOX SUPPORT | SUPPORTO CASSETTA | 65320478 | BOX SUPPORT | 65320478 |
| 25 | BOX | КОРПУС | 65320477 | BOX | 65320477 |
| 26 | FAN | РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА | 65325272 | 200X80 | 65325272 |
| 27 | AIR WAISTBAND | ПОЯС | 65325545 | AIR WAISTBAND | - |
| 28 | COVER AIR INLET | ПОДКРЫШКА | 65325281 | COVER AIR INLET | 65325281 |
| 29 | GIUNTO PER MOZZO VENTOLA | СОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУХОЗАБОР | 65325308 | GIUNTO PER MOZZO VENTOLA | 65325308 |
| 30 | COUPLING (FAN) | СОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУХОЗАБОР | 65324205 | COUPLING (FAN) | 65324205 |
| 31 | GIUNTO GOMMA | СОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУХОЗАБОР | 65324200 | GIUNTO GOMMA | 65324200 |
| 32 | COUPLING (PUMP) | СОЕДИНЕНИЕ НАСОСА | 65324204 | COUPLING (PUMP) | 65324204 |
| 33 | THERMOSTAT | ТЕРМОСТАТ | 65323147 | IMIT TR2 40/200 | 65323147 |
| 34 | FILTER | ФИЛЬТР | 65325309 | 2455RC-9098-506 | 65325309 |
| 35 | HEATER | НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | 65325059 | FAG 90025 | 65325059 |
| 36 | OIL TANK | БАЧОК ПОДГОРВАТЕЛЯ | 65324206 | 65324206 | 65324206 |
| 37 | HEATING | НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | 65325283 | 65325283 | 65325283 |
| 38 | CABLE | КАТУШКА | 65324194 | 50 W | 65324194 |
| 39 | COIL | КАТУШКА | 65323781 | Parker JB 18 | 65323781 |
| 40 | OIL VALVE | ЭЛЕКТРОКЛАПАН | 65323629 | Parker SCEM 120 BAR JB | 65323629 |
| 41 | FIRING HEAD | ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА | 65325310 | TC | 65325310 |
| 42 | ELECTRODES | ЭЛЕКТРОДЫ | 65325311 | TL | 65325311 |
| 43 | ROD NOZZLE HOLDER | ГРУППА АСИ СПИЛЛО | 65320924 | 65320924 | 65320924 |
| 44 | NOZZLE HOLDER | SUPPORTO UGELLO | 65325284 | 65325284 | 65325284 |
| 45 | DIFFUSER HOLDER | CROCIERA DIFFUSORE | 65325285 | 65325285 | 65325285 |
| 46 | DIFFUSER | ДИФФУЗОР | 65325312 | 65325312 | 65325312 |
| 47 | BLAST TUBE | ВОССАГЛИО | 65325313 | 65325313 | 65325313 |
| 48 | AIR CYLINDER | FASCIA | 65325315 | 65325315 | 65325315 |
| 49 | GASKET | GUARNIZIONE | 65325316 | 65325316 | 65325316 |
| 50 | GASKET | GUARNIZIONE | 65324701 | 65324701 | 65324701 |
| 51 | IN FRONT OF HEAD HEATER | РЕЗИСТЕНЗА TESTA DAVANTI | 65325317 | 200 W | 65325317 |
| 52 | BEHIND HEAD HEATER | РЕЗИСТЕНЗА TESTA DIETRO | 65324208 | 30 W | 65324208 |
| 53 | AIR DAMPER MOTOR | MOTORIDUTTORE | 65324207 | 65324207 | |
| 54 | COVER | КОПЕРЧИО | 65325269 | 65325269 | 65325269 |
| 55 | UP COVER | КОПЕРЧИО SUPERIORE TESTA | 65325268 | 65325268 | 65325268 |
| 56 | DOWN COVER | КОПЕРЧИО INFERIORE TESTA | 65325318 | 65325318 | 65325318 |
| 57 | FIRING HEAD ISOLATION | ISOLAMENTO TESTA | 65325320 | 65325320 | 65325320 |
| 57 | FIRING HEAD ISOLATION | ISOLAMENTO TESTA | 65325321 | 65325321 | 65325321 |
| 57 | FIRING HEAD ISOLATION | ISOLAMENTO TESTA | 65325322 | 65325322 | 65325322 |

TC = Testa corta / Short Head / Tete courte / Cabeza corta / Короткая огневая головка TL = Testa lunga / Long Head / Tete longue / Cabeza larga / Длинная огневая головка

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.euroburners.nt-rt.ru || esn@nt-rt.ru