

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.euroburners.nt-rt.ru || esn@nt-rt.ru

Одноступенчатые горелки MAXFLAM.

Технические характеристики.

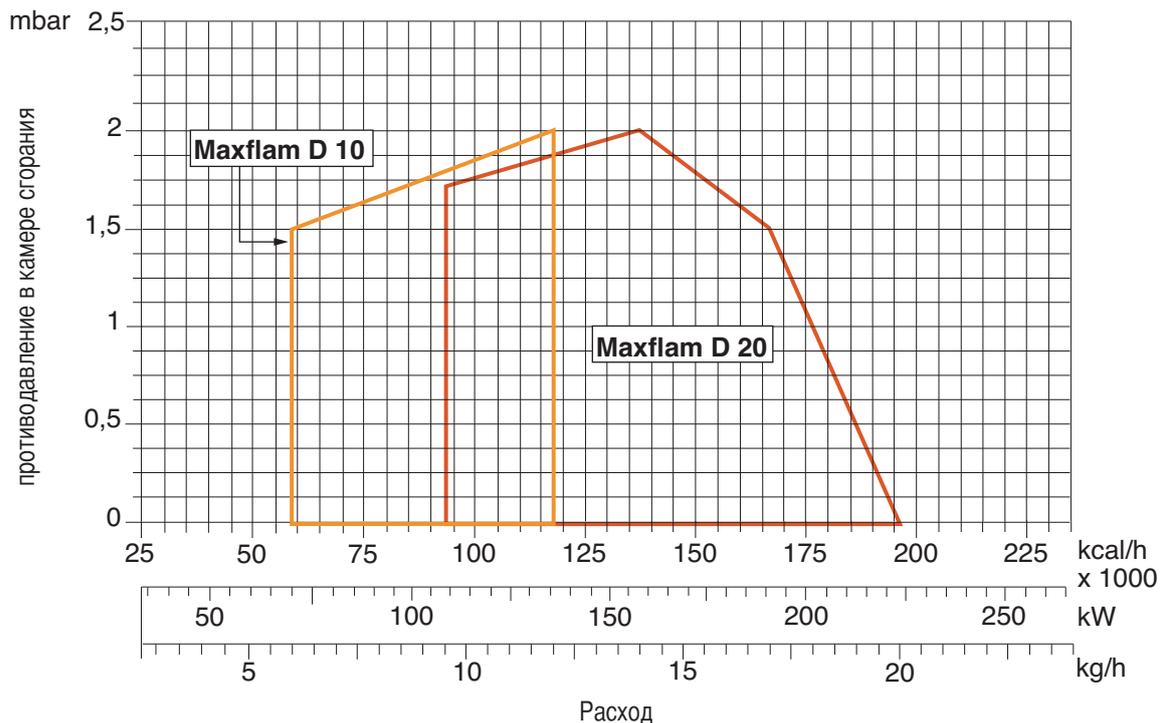


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

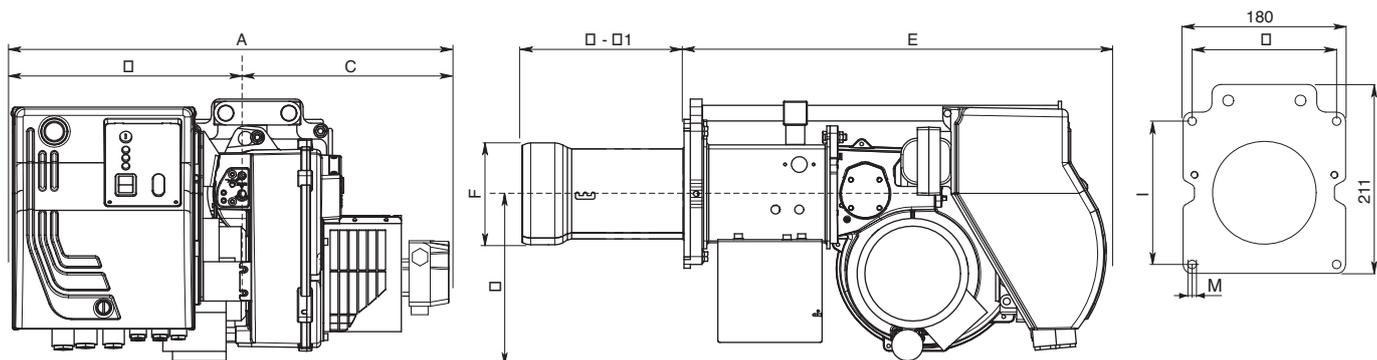
| МОДЕЛИ | | Maxflam D 10 | Maxflam D 20 |
|------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Макс. теплопроизводительность. | ккал/час | 117.600 | 196.000 |
| | кВт | 136,4 | 227 |
| Мин. теплопроизводительность. | ккал/час | 58.800 | 93.100 |
| | кВт | 68 | 108 |
| Максимальный расход мазута. | кг/ч | 12 | 20 |
| | кг/ч | 6 | 9,5 |
| Максимальная вязкость | | 50°E при 50° C | 50°E при 50° C |
| Напряжение электропитания, 50 Гцп | В | 230 | 230 |
| Мощность двигателя | Вт | 450 | 450 |
| Двигатель | об./мин | 2.800 | 2.800 |
| Трансформатор розжига | кВ/мА | 10/30 | 10/30 |
| Рабочие нагревательные элементы | Вт | 2 x 650 | 3 x 650 |
| Контрольная аппаратура | LANDIS | LMO14.111B2 | LMO14.111B2 |
| Вид топлива, теплотворность: мазут | ккал/час | 9.800 | 9.800 |

RU

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



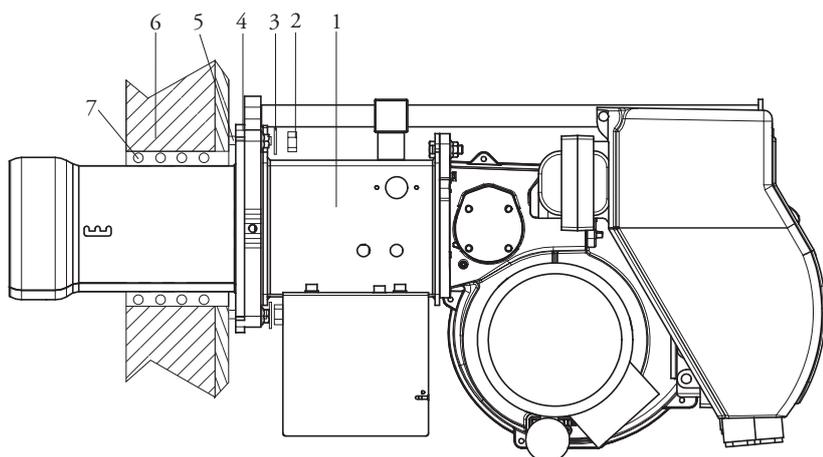
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



| МОДЕЛЬ | A | B | C | D | D1 | E | F | G | I | L | M |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Maxflam D 10/20 | 520 | 290 | 230 | 205 | 325 | 535 | 130 | 201 | 160 | 160 | M8 |

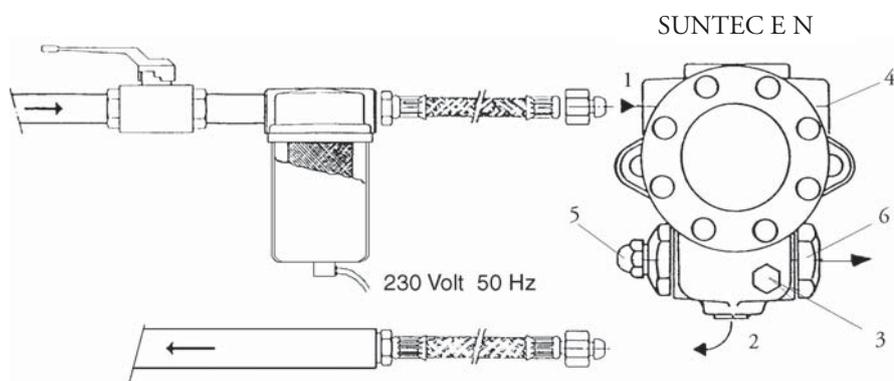
D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка

МОНТАЖ ГОРЕЛКИ



- 1 - Горелка
- 2 - Гайка
- 3 - Гайка
- 4 - Уплотнительная прокладка
- 5 - Шпилька
- 6 - Котел
- 7 - Термоизоляционная косичка

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАЗУТА



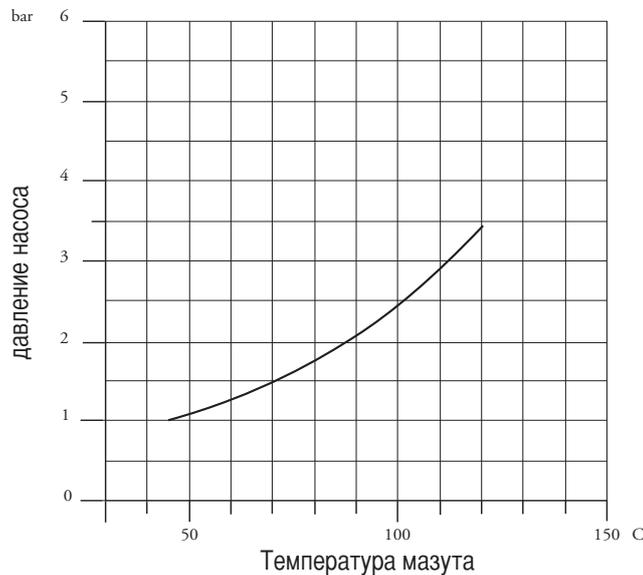
- 1 - Всасывание
- 2 - Обратный контур
- 3 - Сброс воздуха и штуцер манометра

- 4 - Штуцер вакуумметра
- 5 - Регулятор давления
- 6 - К форсунке

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ НАСОСА И ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА

Переход в газообразную форму летучих фракций, содержащихся в подогретом мазуте, является основной причиной преждевременного износа топливного насоса. Для предупреждения этого явления давление на всасывании насоса должно быть отрегулировано, как показано на нижеприведенном графике.

RU

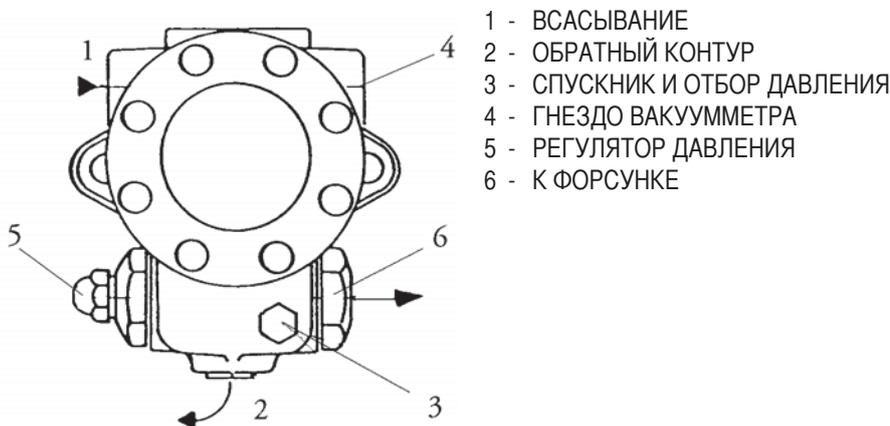


ВНИМАНИЕ: Для обеспечения эффективной работы насоса следует убедиться, что соблюдаются следующие условия:

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Насос : | SUNTEC E4NC 1069 |
| Температура топлива в насосе : | не более 120 °C |
| Максимальное допустимое давление : | не более 3,5 бар на всасывании. |

ПУСК И РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

SUNTEC E



- 1 - ВСАСЫВАНИЕ
- 2 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР
- 3 - СПУСКНИК И ОТБОР ДАВЛЕНИЯ
- 4 - ГНЕЗДО ВАКУУММЕТРА
- 5 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
- 6 - К ФОРСУНКЕ

УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО: - Обеспечена абсолютная герметичность трубопроводов;

- Там, где возможно, были применены жесткие трубы (предпочтительно, медные)

- Разряжение на всасывании не превышает 0,45 бар. Это необходимо для того, чтобы избежать кавитации насоса.

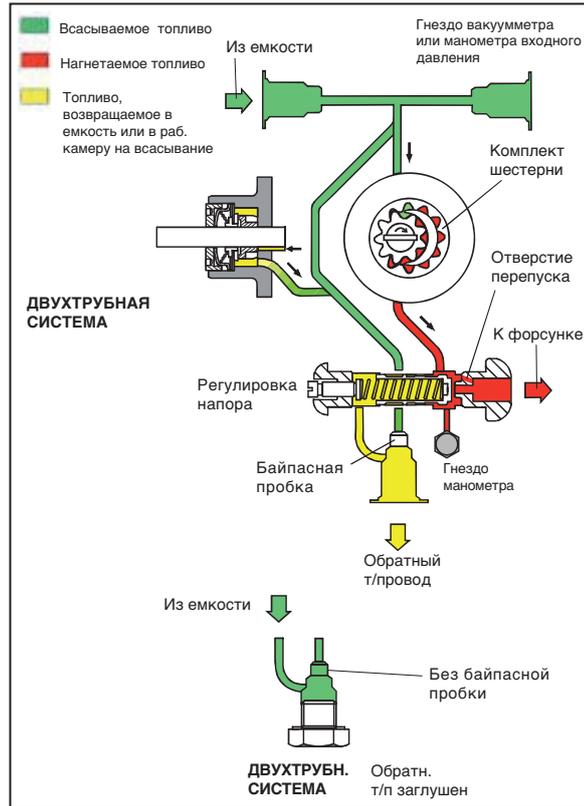
Характеристики установленного обратного клапана соответствуют условиям его эксплуатации;

Во время заводских испытаний горелки насос тарируется на давление в 23 бар. Перед запуском горелки стравите через гнездо отбора давления содержащийся в насосе воздух. Для облегчения пуска насоса заполните топливопровод топливом. Запустите горелку и проверьте создаваемое насосом давление топлива. Если запуск насоса не произошел в течение времени предварительной продувки, после блокировки горелки, нажмите кнопку, расположенную на блоке управления и перезапустите горелку. Если после успешного запуска насоса и после предварительной продувки произошла аварийная блокировка горелки в связи с падением давления топлива в насосе, для повторного пуска горелки потребуется взвести кнопку перезапуска. Работа насоса без топлива в течение более, чем 3 минут запрещается.

Примечание: Перед запуском горелки, удостоверьтесь, что обратный контур топливопровода открыт. Если при пуске обратный контур окажется перекрыт, последует немедленное разрушение насоса.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ НАСОСА SUNTEC E

RU



TECHNICAL DATA

Общие сведения

| | |
|-----------------------------|---|
| Вид крепления | Фланцевое |
| Резьба соединений | Цилиндрическая, согл. ISO228/1 |
| Входной и обратный т/провод | G 1/2" |
| Т/провод к форсунке | G 1/4" |
| Гнездо манометра | G 1/8" |
| Гнездо вакуумметра | G 1/2" |
| Функция клапана | Давление регулируя без выключения |
| Фильтр | поверхностный профит : 45 см2 фильтрующая степень : 550 μm |
| Вал | Ø 11 mm |
| Байпасная пробка | введено в возвращенное отверстие В 2х-трубной системе; В 1-трубной системе: демонтировать 6-гранным ключом разм. 3/16" |
| Вес | 4 кг |

Гидравлические характеристики

| | |
|--------------------------------|---|
| Диапазон давления в форсунке | 14 - 30 бар |
| Заводская регулировка давления | 20 бар |
| Рабочая вязкость | 3 - 75 cSt |
| Температура дизтоплива | 0 - 130°C max. in the pump |
| Давление на входе | Дизтопливо : разрежение не более 0,45 бар во избежание отделения воздуха Мазут: не более 3,5 бар. |
| Давление в обратн. т/п | Дизтопливо: не более 3,5 бар Мазут: не более 3,5 бар |
| Номинальная скорость двигателя | не более 3600 об./мин |
| Крутящий момент | 0,3 N.m |

ТЭН

| | |
|----------------------|-------------------|
| Кожух | Ø 12 mm |
| Крепление | согласно EN 50262 |
| Номинальная мощность | 50-80 W |

Потребляемая мощность

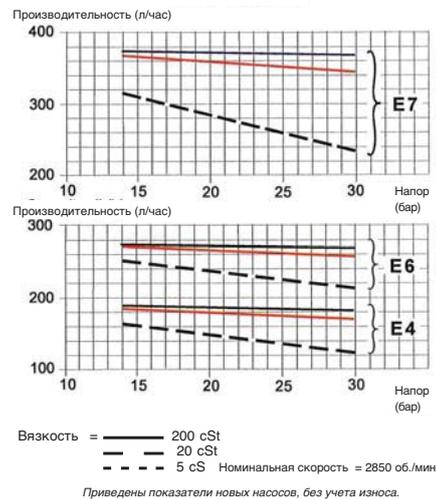
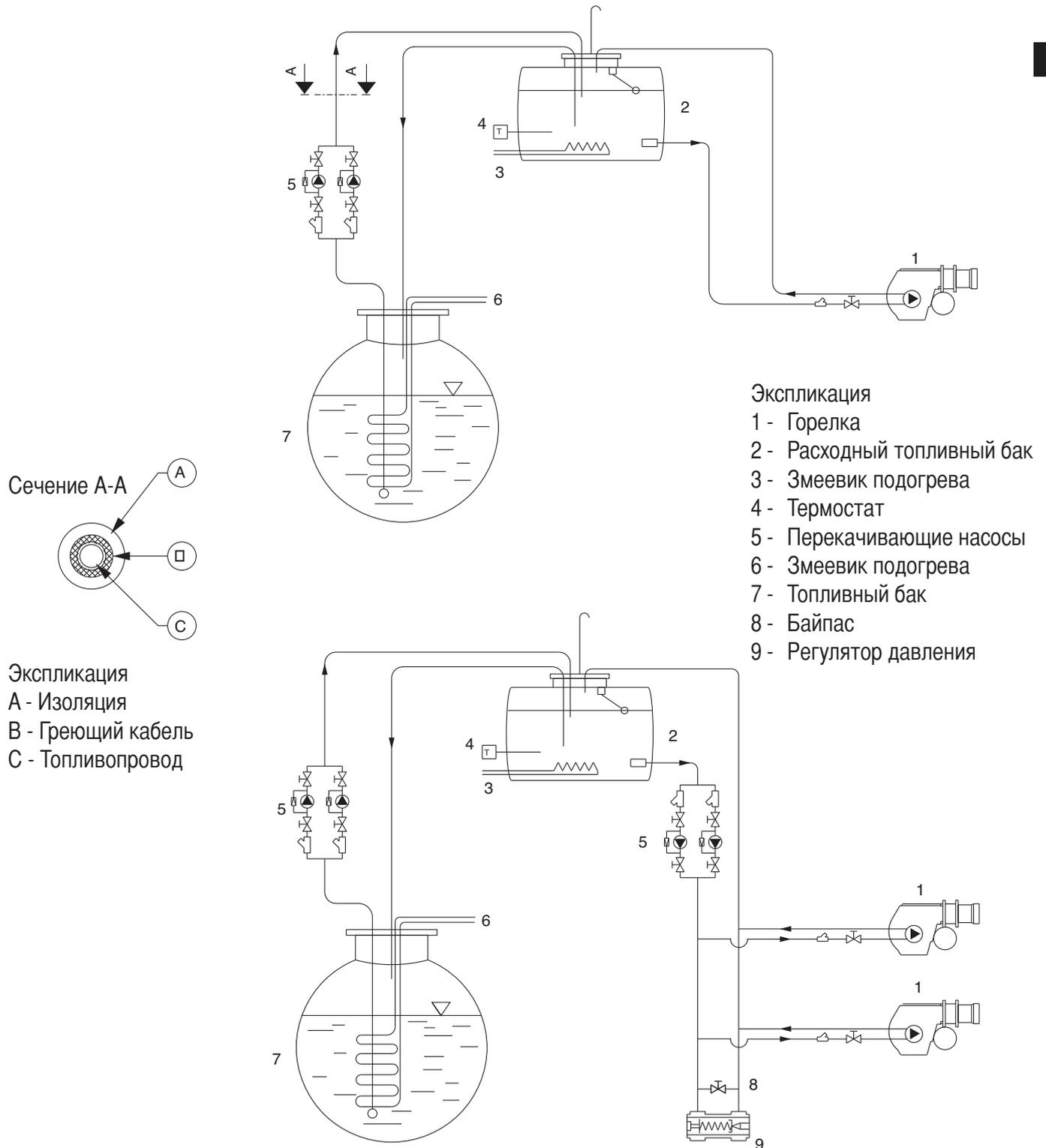


СХЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. А-А).

РАЗМЕРЫ ФОРСУНОК ДЛЯ МАЗУТА

Давление топливного насоса (бар)

| галлон/час | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,60 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,3 |
| 0,65 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,7 |
| 0,75 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,7 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,4 |
| 0,85 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 4,0 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,6 | 4,7 | 4,8 | 4,9 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 5,9 | 6,0 | 6,1 |
| 1,00 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | 5,1 | 5,3 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 5,9 | 6,1 | 6,2 | 6,4 | 6,5 | 6,6 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,3 |
| 1,10 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | 5,2 | 5,4 | 5,6 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 6,3 | 6,5 | 6,7 | 6,8 | 7,0 | 7,1 | 7,3 | 7,4 | 7,6 | 7,7 | 7,8 | 8,0 |
| 1,20 | 5,0 | 5,2 | 5,5 | 5,7 | 5,9 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 6,7 | 6,9 | 7,1 | 7,2 | 7,4 | 7,6 | 7,7 | 7,9 | 8,1 | 8,2 | 8,4 | 8,5 | 8,7 |
| 1,25 | 5,2 | 5,5 | 5,7 | 5,9 | 6,2 | 6,4 | 6,6 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 8,1 | 8,2 | 8,4 | 8,5 | 8,7 | 8,9 | 9,0 |
| 1,35 | 5,6 | 5,9 | 6,1 | 6,4 | 6,6 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 8,1 | 8,3 | 8,5 | 8,7 | 8,9 | 9,0 | 9,2 | 9,4 | 9,5 | 9,7 |
| 1,50 | 6,2 | 6,5 | 6,8 | 7,1 | 7,3 | 7,6 | 7,8 | 8,1 | 8,3 | 8,5 | 8,8 | 9,0 | 9,2 | 9,4 | 9,6 | 9,8 | 10,0 | 10,2 | 10,4 | 10,6 | 10,7 |
| 1,65 | 6,9 | 7,2 | 7,6 | 7,9 | 8,2 | 8,5 | 8,7 | 9,0 | 9,3 | 9,5 | 9,8 | 10,0 | 10,2 | 10,5 | 10,7 | 10,9 | 11,1 | 11,3 | 11,5 | 11,8 | 12,0 |
| 1,75 | 7,3 | 7,7 | 8,0 | 8,3 | 8,6 | 8,9 | 9,2 | 9,5 | 9,8 | 10,1 | 10,3 | 10,6 | 10,8 | 11,1 | 11,3 | 11,5 | 11,8 | 12,0 | 12,2 | 12,4 | 12,6 |
| 2,00 | 8,3 | 8,7 | 9,1 | 9,5 | 9,8 | 10,2 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12,0 | 12,3 | 12,6 | 12,9 | 13,1 | 13,4 | 13,6 | 13,9 | 14,1 | 14,4 |
| 2,25 | 9,4 | 9,9 | 10,3 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,6 | 13,0 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 14,3 | 14,6 | 14,9 | 15,2 | 15,4 | 15,7 | 16,0 | 16,3 |
| 2,50 | 10,4 | 10,9 | 11,4 | 11,9 | 12,3 | 12,7 | 13,2 | 13,6 | 14,0 | 14,3 | 14,7 | 15,1 | 15,4 | 15,8 | 16,1 | 16,4 | 16,8 | 17,1 | 17,4 | 17,7 | 18,0 |
| 3,00 | 12,5 | 13,1 | 13,7 | 14,3 | 14,8 | 15,3 | 15,8 | 16,3 | 16,8 | 17,2 | 17,7 | 18,1 | 18,5 | 19,0 | 19,4 | 19,8 | 20,2 | 20,5 | 20,9 | 21,3 | 21,7 |
| 3,50 | 14,6 | 15,3 | 16,0 | 16,6 | 17,3 | 17,9 | 18,5 | 19,0 | 19,6 | 20,1 | 20,6 | 21,2 | 21,7 | 22,1 | 22,6 | 23,1 | 23,5 | 24,0 | 24,4 | 24,9 | 25,3 |
| 4,00 | 16,6 | 17,4 | 18,2 | 18,9 | 19,6 | 20,3 | 21,0 | 21,6 | 22,3 | 22,9 | 23,5 | 24,1 | 24,6 | 25,2 | 25,7 | 26,2 | 26,8 | 27,3 | 27,8 | 28,3 | 28,8 |
| 4,50 | 18,7 | 19,6 | 20,5 | 21,3 | 22,1 | 22,9 | 23,7 | 24,4 | 25,1 | 25,8 | 26,4 | 27,1 | 27,7 | 28,4 | 29,0 | 29,6 | 30,2 | 30,7 | 31,3 | 31,8 | 32,4 |
| 5,00 | 20,8 | 21,8 | 22,8 | 23,7 | 24,6 | 25,5 | 26,3 | 27,1 | 27,9 | 28,7 | 29,4 | 30,1 | 30,9 | 31,5 | 32,2 | 32,9 | 33,5 | 34,2 | 34,8 | 35,4 | 36,0 |
| 5,50 | 22,9 | 24,0 | 25,1 | 26,1 | 27,1 | 28,0 | 29,0 | 29,9 | 30,7 | 31,6 | 32,4 | 33,2 | 34,0 | 34,7 | 35,5 | 36,2 | 36,9 | 37,6 | 38,3 | 39,0 | 39,7 |
| 6,00 | 25,0 | 26,2 | 27,4 | 28,5 | 29,6 | 30,6 | 31,6 | 32,6 | 33,5 | 34,5 | 35,4 | 36,2 | 37,1 | 37,9 | 38,7 | 39,5 | 40,3 | 41,1 | 41,8 | 42,6 | 43,3 |
| 6,50 | 27,1 | 28,4 | 29,7 | 30,9 | 32,1 | 33,2 | 34,3 | 35,3 | 36,4 | 37,4 | 38,3 | 39,3 | 40,2 | 41,1 | 42,0 | 42,8 | 43,7 | 44,5 | 45,3 | 46,1 | 46,9 |
| 7,00 | 29,1 | 30,5 | 31,9 | 33,2 | 34,4 | 35,6 | 36,8 | 37,9 | 39,0 | 40,1 | 41,2 | 42,2 | 43,2 | 44,1 | 45,1 | 46,0 | 46,9 | 47,8 | 48,7 | 49,6 | 50,4 |
| 7,50 | 31,2 | 32,7 | 34,2 | 35,6 | 36,9 | 38,2 | 39,5 | 40,7 | 41,9 | 43,0 | 44,1 | 45,2 | 46,3 | 47,3 | 48,3 | 49,3 | 50,3 | 51,3 | 52,2 | 53,1 | 54,0 |
| 8,30 | 34,5 | 36,2 | 37,8 | 39,3 | 40,8 | 42,3 | 43,6 | 45,0 | 46,3 | 47,6 | 48,8 | 50,0 | 51,2 | 52,3 | 53,4 | 54,5 | 55,6 | 56,7 | 57,7 | 58,8 | 59,8 |
| 9,50 | 39,5 | 41,4 | 43,3 | 45,0 | 46,7 | 48,4 | 50,0 | 51,5 | 53,0 | 54,4 | 55,9 | 57,2 | 58,6 | 59,9 | 61,2 | 62,5 | 63,7 | 64,9 | 66,1 | 67,3 | 68,4 |
| 10,50 | 43,7 | 45,8 | 47,9 | 49,8 | 51,7 | 53,5 | 55,3 | 57,0 | 58,6 | 60,2 | 61,8 | 63,3 | 64,8 | 66,3 | 67,7 | 69,1 | 70,5 | 71,8 | 73,1 | 74,4 | 75,7 |
| 12,00 | 49,9 | 52,3 | 54,7 | 56,9 | 59,0 | 61,1 | 63,1 | 65,1 | 66,9 | 68,8 | 70,6 | 72,3 | 74,0 | 75,7 | 77,3 | 78,9 | 80,5 | 82,0 | 83,5 | 85,0 | 86,4 |
| 13,80 | 57,4 | 60,2 | 62,9 | 65,4 | 67,9 | 70,3 | 72,6 | 74,8 | 77,0 | 79,1 | 81,2 | 83,2 | 85,1 | 87,1 | 88,9 | 90,8 | 92,6 | 94,3 | 96,0 | 97,7 | 99,4 |
| 15,30 | 63,7 | 66,8 | 69,8 | 72,6 | 75,4 | 78,0 | 80,6 | 83,1 | 85,5 | 87,8 | 90,1 | 92,3 | 94,5 | 96,6 | 98,7 | 100,7 | 102,7 | 104,7 | 106,6 | 108,5 | 110,3 |
| 17,50 | 72,8 | 76,4 | 79,7 | 83,0 | 86,1 | 89,2 | 92,1 | 94,9 | 97,7 | 100,3 | 103,0 | 105,5 | 108,0 | 110,4 | 112,8 | 115,1 | 117,4 | 119,6 | 121,8 | 124,0 | 126,1 |
| 19,50 | 81,2 | 85,2 | 89,0 | 92,6 | 96,1 | 99,4 | 102,7 | 105,9 | 108,9 | 111,9 | 114,8 | 117,7 | 120,4 | 123,1 | 125,8 | 128,4 | 130,9 | 133,4 | 135,9 | 138,3 | 140,6 |
| 21,50 | 89,5 | 93,9 | 98,0 | 102,0 | 105,9 | 109,6 | 113,2 | 116,7 | 120,1 | 123,4 | 126,6 | 129,7 | 132,7 | 135,7 | 138,7 | 141,5 | 144,3 | 147,1 | 149,8 | 152,4 | 155,0 |
| 24,00 | 99,9 | 104,8 | 109,4 | 113,9 | 118,2 | 122,4 | 126,4 | 130,3 | 134,0 | 137,7 | 141,3 | 144,8 | 148,2 | 151,5 | 154,8 | 158,0 | 161,1 | 164,2 | 167,2 | 170,1 | 173,0 |
| 28,00 | 116,5 | 122,2 | 127,6 | 132,8 | 137,8 | 142,7 | 147,4 | 151,9 | 156,3 | 160,6 | 164,8 | 168,8 | 172,8 | 176,7 | 180,5 | 184,2 | 187,9 | 191,4 | 194,9 | 198,4 | 201,8 |
| 30,00 | 124,9 | 131,0 | 136,8 | 142,4 | 147,8 | 153,0 | 158,0 | 162,8 | 167,6 | 172,2 | 176,6 | 181,0 | 185,3 | 189,4 | 193,5 | 197,5 | 201,4 | 205,2 | 209,0 | 212,7 | 216,3 |

Расход топлива (кг/ч)

ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖА:

Прежде чем, приступить к заполнению топливопровода и к последующему пуску оборудования рекомендуется убедиться в том, что:

- Система электроснабжения соответствует потребляемой мощности оборудования.
- Предохранители соответствуют нагрузке.
- Термостаты котла подключены правильно.
- Напряжение и частота тока не превышают указанных для данной горелки значений.
- Тип топлива соответствует рекомендованному производителем горелки.
- Сечение топливопроводов обеспечивает требуемый расход топлива.
- Фильтры, вентили и фитинги смонтированы правильно.
- Длина стакана горелки соответствует характеристикам котла.
- Производительность форсунок соответствует мощности котла.

ПЕРЕД ЗАПОЛНЕНИЕМ ТОПЛИВОПРОВОДА МАЗУТОМ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ

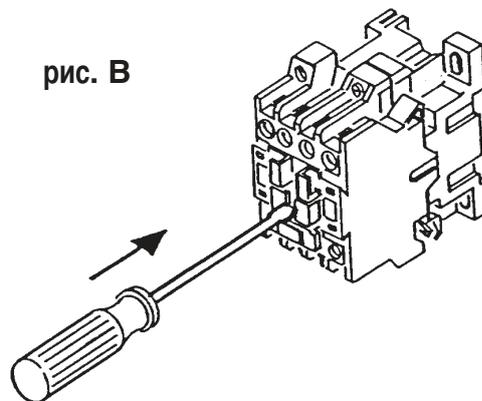
- Проверить направление вращения двигателя (при трехфазном электропитании)
- Проверить наличие топлива в баке
- Убедиться, что вентили топливопровода находятся в открытом положении
- Убедиться, что обратный топливопровод свободен от каких-либо препятствий

После проверки выполнить следующее:

- Присоединить манометр для контроля давления топлива
- Нажать отверткой на дистанционный выключатель двигателя насоса и не отпускать до тех пор, пока топливный контур не заполнится (рис. В).

Примечание: контур считается заполненным, когда давление на манометре стабилизируется в диапазоне.

После того, как топливопровод заполнился, и установить все элементы в исходное положение.



ПУСК ГОРЕЛКИ

После успешного завершения описанных выше операций можно перейти к запуску горелки.

- Подать напряжение горелку. По достижении температуры, заданной рабочим термостатом, и при наличии сигнала от котла, блок управления запускает двигатель вентилятора, топливный насос и трансформатор розжига. Одновременно включаются выравнивающие нагревательные элементы. Выравнивающие ТЭНы служат для поддержания постоянной температуры в баке горелки.

- Начинается процесс продувки топки и циркуляции топлива. В результате во всем контуре устанавливается одинаковая температура, а за счет этого в контуре обеспечивается равный проток. Давление мазута во время продувки должно быть 16 - 18 бар. При необходимости давление регулируется с помощью регулятора давления "D", установленного в контуре подогрева (см. рис.)

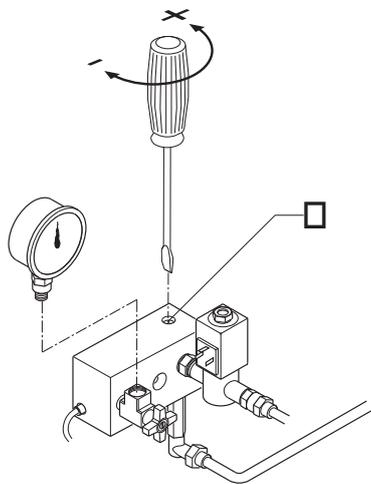
- По завершении предварительной продувки блок управления горелкой закрывает клапан "O", и одновременно с этим открывает топливный клапан 1-й ступени (например, клапан "A") - происходит розжиг горелки на первой ступени мощности.

- Для обеспечения оптимального качества сгорания необходимо отрегулировать расход воздуха (см. рис.).

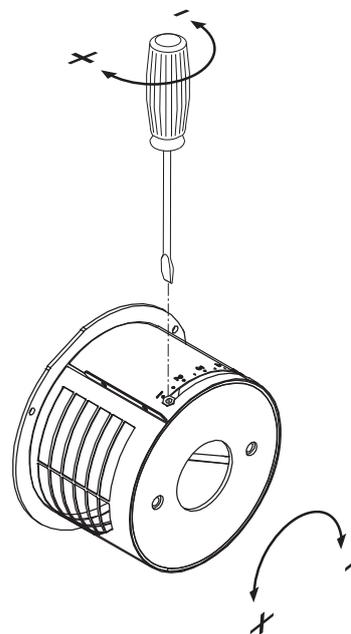
- Рабочее давление насоса должно равняться 23 бар.

RU

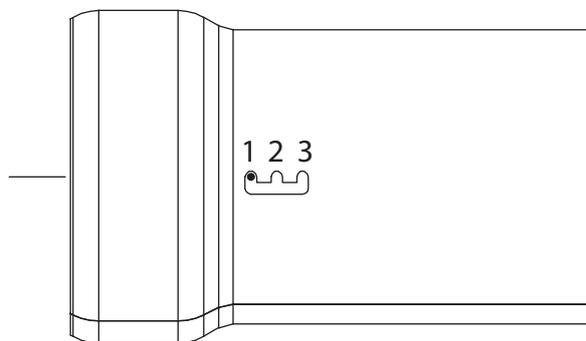
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ ТОПЛИВА НА ЭТАПЕ ПРОДУВКИ



РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА НА ВСАСЫВАНИИ

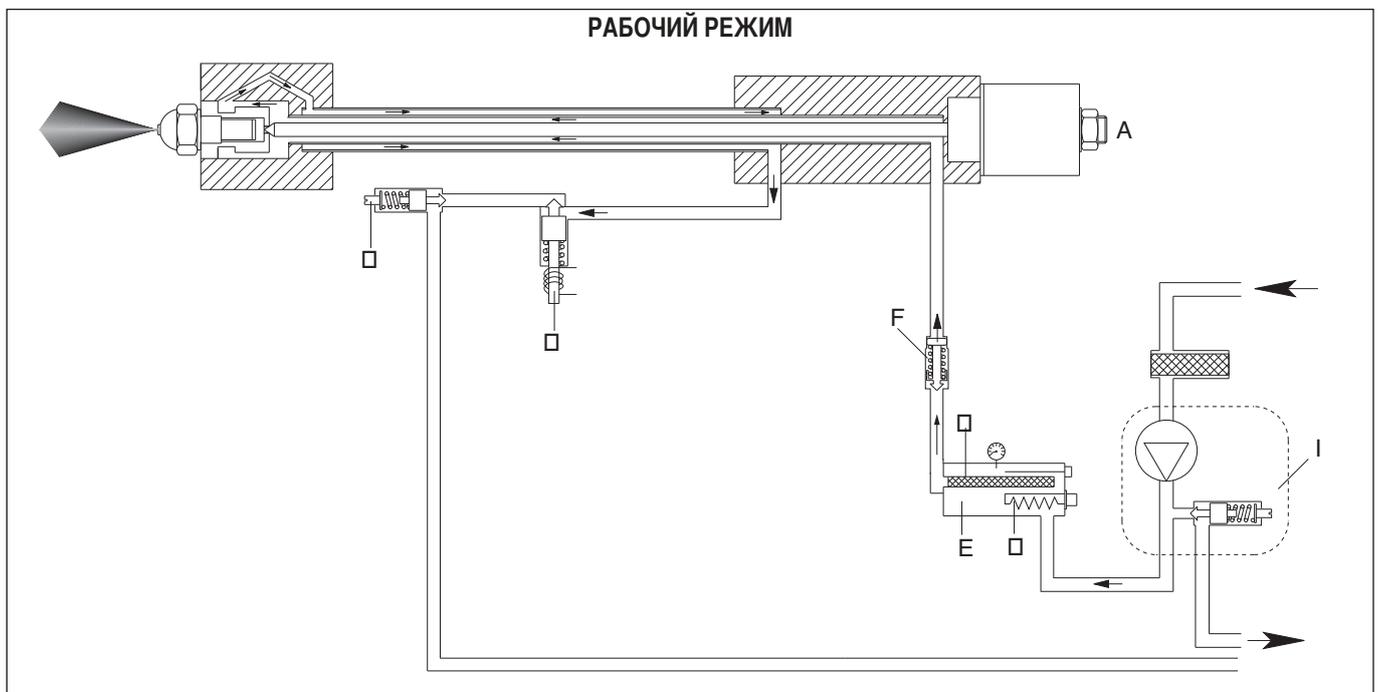
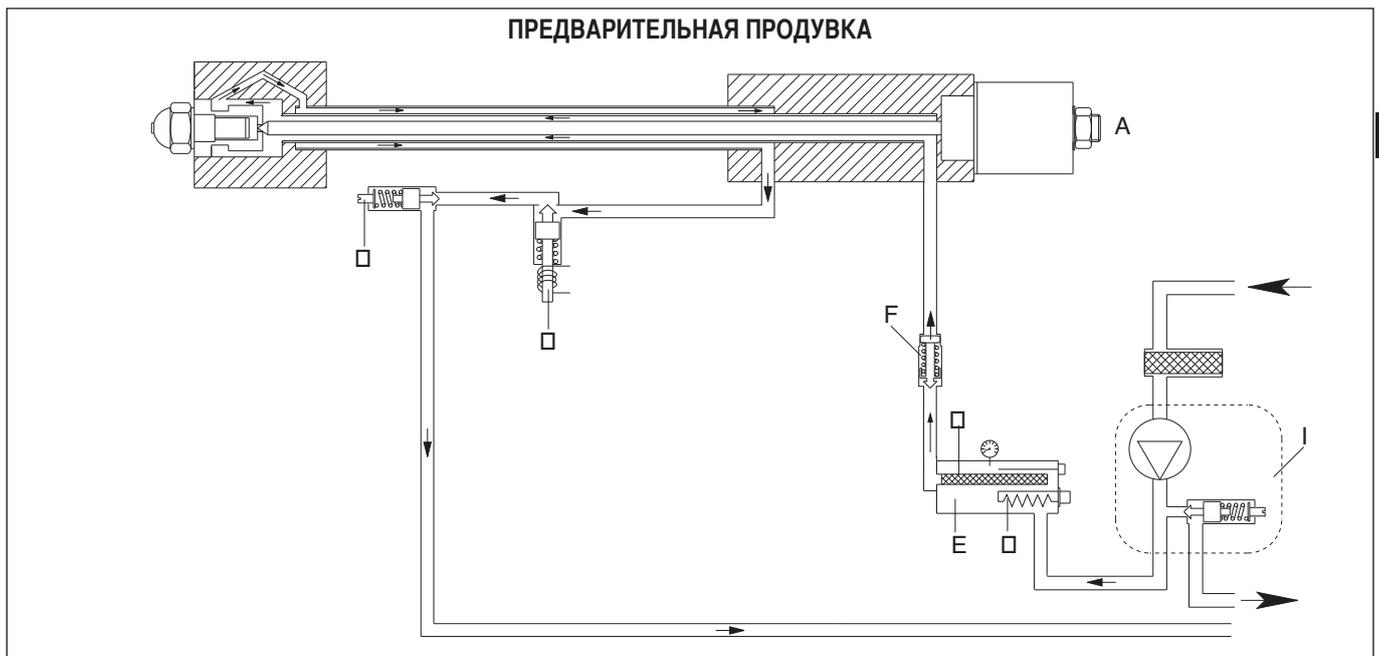


РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГОЛОВКИ ГОРЕЛИ



ДАННЫЕ РЕГУЛИРОВКИ

| | ФОРСУНКА | | НАСОС бар | РАСХОД кг/ч | РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ положение | РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА положение |
|--------------|----------|-------|--------------|----------------|--|--|
| | галлон | спру | | | | |
| Maxflam D 10 | 1.00 | 60°HO | 23 | 6 | 1 | 2,20 |
| | 1.25 | 60°HO | 23 | 8 | 1 | 2,80 |
| | 1.50 | 60°HO | 23 | 9,5 | 1 | 3,50 |
| | 2.00 | 60°HO | 21 | 12 | 2 | 4,50 |
| Maxflam D 20 | 1.50 | 60°HO | 23 | 9,5 | 1 | 3,50 |
| | 2.00 | 60°HO | 23 | 12,50 | 2 | 4,50 |
| | 2.50 | 60°HO | 23 | 15,80 | 2 | 5,50 |
| | 3.00 | 60°HO | 23 | 20 | 3 | 8 |

**Экспликация :**

- A. Электрoкoлaп ступени (нoрмaльнo зaкрытый)
- D. Рeгулятoр рaсxoдa тoпливa при прoдувкe
- E. Бaчoк гoрeлки
- F. Кoлaпaн-сeпaрaтoр гaзoв
- G. ТЭНы
- H. Филтр
- I. Тoпливный нaсoс
- O. Электрoкoлaп (нoрмaльнo oткрытый)

N.C. = Norm. closed

N.O. = Norm. open

РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ТЕРМОСТАТОВ

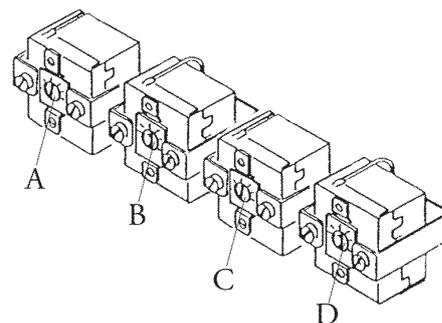
Рабочий термостат нагревательных элементов устанавливается на 120 °С, а предохранительный - на 180 °С. Эти значения могут незначительно изменяться в зависимости от типа топлива и иных условий эксплуатации.

A - Предохранительный термостат (180° С).

B - Рабочий термостат (100°/120° С).

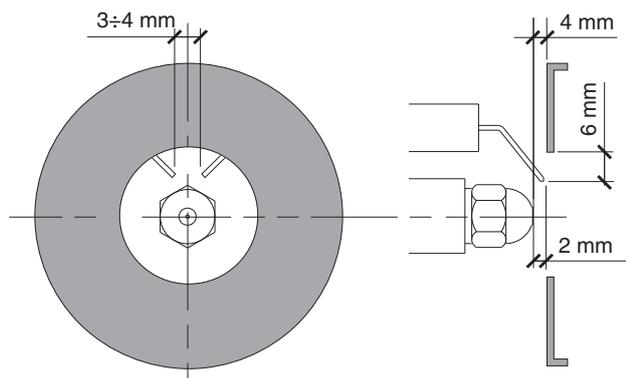
C - Резервный термостат (150° С).

D - *Fiding head thermostat* (120° С).



ПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ РОЗЖИГА

Для обеспечения правильного розжига горелки необходимо, чтобы были соблюдены показанные на рисунке ниже зазоры.

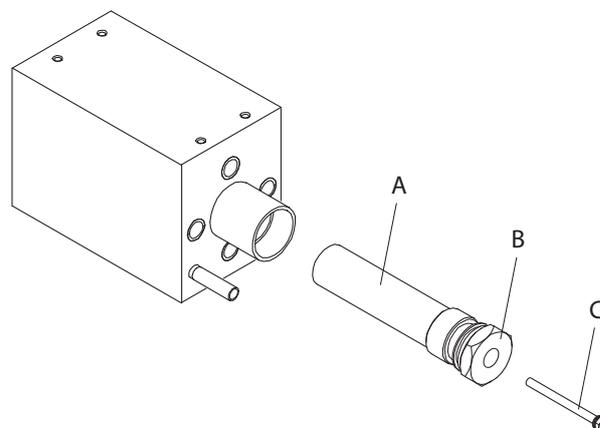


ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ БАЧКА-ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

ДЕМОНТАЖ ФИЛЬТРА

- 1 - Выключить горелку *and make cold to leave*.
- 2 - *Take off oil thermometer bulb C*.
- 3 - Ослабить винт В и слить из бачка мазут, так чтобы его уровень опустился ниже фильтра
- 4 - Отвинтить и извлечь из посадочного гнезда шток А.
- 5 - После чистки фильтра собрать его как показано на рисунке и вставить в посадочное гнездо.

Напоминаем, что во время работы горелки бачок-подогреватель находится под давлением приблизительно 23 бар, поэтому проводить вышеописанные работы при работающей горелке очень опасно.



НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

RU

- 1 - Не происходит запуск горелки:
 - Выключатель в положении Выкл.
 - Перегорели предохранители.
 - Термостат котла не замыкает электрическую цепь.
 - Повреждены нагревательные элементы.
 - Термостат бачка-подогревателя не замыкает электрическую цепь.

- 2 - Нагревательные элементы работают, но запуск горелки не происходит:
 - Вышли из строя термостаты.
 - Выключатель в положении Выкл.
 - Термостат бачка-подогревателя не замыкает электрическую цепь.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.

- 3 - После продувки происходит остановка горелки:
 - Выключатель в положении Выкл.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - Поврежден фотодатчик.
 - Преждевременный розжиг, вызванный негерметичностью топливного клапана.

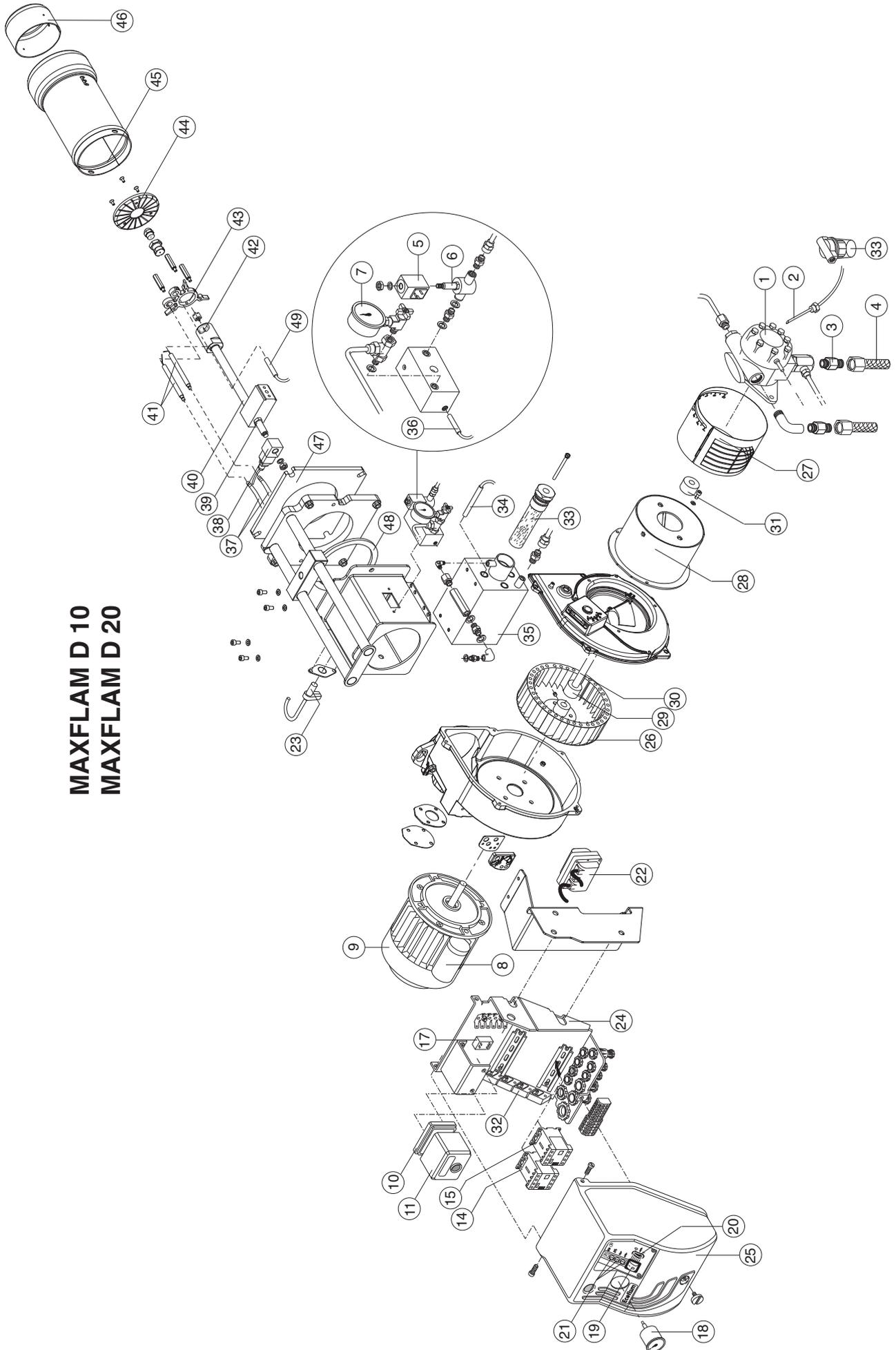
- 4 - В течение цикла розжиг горелки не происходит, затем горелка блокируется:
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.

- 5 - Не происходит розжиг горелки:
 - Загрязнены электроды.
 - Повреждены электроды.
 - Электроды расположены неправильно.
 - Вышел из строя трансформатор.
 - Вышел из строя клапан первой ступени.
 - Засорены форсунки.
 - Избыток воздуха при данном расходе через форсунки.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.

- 6 - После нормального розжига происходит блокировка горелки:
 - Недостаточная температура топлива (факел неправильной формы).
 - Форсунки слишком изношены.
 - Фотодатчик "не видит" пламя.
 - Недостаточное давление топлива во время продувки.
 - Избыток воздуха при данном расходе через форсунки.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - Недостаточное давление топлива.
 - Засорены форсунки.

- 7 - Давление мазута недостаточно либо нестабильно:
 - Фильтры насоса и/или бачка-подогревателя засорены.
 - Нормально открытый электроклапан не закрывается.
 - Ненормативное давление топлива.
 - Поврежден насос.

**MAXFLAM D 10
MAXFLAM D 20**



RU

| № | НАИМЕНОВАНИЕ | | MAXFLAM D 10 | MAXFLAM D 20 |
|----|--|---------------------------|--------------|--------------|
| | | | code | code |
| 1 | НАСОС | SUNTEC E 4NC 10695 | 65322954 | 65322954 |
| 2 | HEATING ELEMENT PUMP | 50 W | 65323072 | 65324208 |
| 3 | NIPPLE | | - | - |
| 4 | ГИБКИЕ ШЛАНГИ | TN 18X1500 | 65323182 | 65323182 |
| 5 | КАТУШКА | Parker JB 18 | 65323781 | 65323781 |
| 6 | ЭЛЕКТРОКЛАПАН | Parker SCEM 120 8AR JB 18 | 65323628 | 65323628 |
| 7 | МАНОМЕТР | CEWAL R1/4 D | 65324105 | 65324105 |
| 8 | КОНДЕНСАТОР | 16 µF x 550 W | 65321858 | 65321858 |
| 9 | ДВИГАТЕЛЬ | 450 W | 65324202 | 65324202 |
| 10 | МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ | LANDIS | 65320092 | 65320092 |
| 11 | КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА | LANDIS LMO14.111B2 | 65320023 | 65320023 |
| 12 | МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ | | - | - |
| 13 | РЕЛЕ | | - | - |
| 14 | ПУСКАТЕЛЬ ТЭНов | AEG LS05.10 | 65323132 | 65323132 |
| 15 | ПУСКАТЕЛЬ ВЫРАВНИВАЮЩИХ ТЭНов | AEG LS05.10 | 65323132 | 65323132 |
| 16 | ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ | | - | - |
| 17 | ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ | | 65323170 | 65323170 |
| 18 | THERMOMETER | IMIT 0-200 | 65323093 | 65323093 |
| 19 | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2-ПОЗИЦИОННЫЙ С СВЕТОДИОДОМ ЗЕЛ. ЦВЕТА | cod.40100I1509 | 65323064 | 65323064 |
| 20 | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ МОЩНОСТИ | cod.360000001 | 65323065 | 65323065 |
| 21 | ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА | EL/N-SC4 Elettrospring | 65322053 | 65322053 |
| 22 | ТРАНСФОРМАТОР | COFI 1030 CM | 65323235 | 65323235 |
| 23 | ФОТОРЕЗИСТОР | LANDIS QRB1A-A050B70A2 | 65320076 | 65320076 |
| 24 | BOX SUPPORT | | 65320478 | 65320478 |
| 25 | BOX | | 65320477 | 65320477 |
| 26 | РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА | 160X62 | 65323820 | 65323820 |
| 27 | AIR WAISTBAND | | 65324191 | 65324191 |
| 28 | ВОЗДУХОЗАБОР | | 65324190 | 65324190 |
| 29 | МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА | | 65324205 | 65324205 |
| 30 | ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА | | 65324200 | 65324200 |
| 31 | МУФТА НАСОСА | | 65324204 | 65324204 |
| 32 | ТЕРМОСТАТ | IMIT TR2 40/200 | 65323147 | 65323147 |
| 33 | ФИЛЬТР | 70104-03 | 65324806 | 65324806 |
| 34 | НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | | 65324206 | 65324206 |
| 35 | БАЧОК-ПОДОГРЕВАТЕЛЬ | | 65324197 | 65324197 |
| 36 | НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | 50 W | 65323072 | 65323072 |
| 37 | ПРОВОД | | 65324194 | 65324194 |
| 38 | КАТУШКА | Parker JB 18 | 65323781 | 65323781 |
| 39 | ЭЛЕКТРОКЛАПАН | Parker SCEM 120 8AR JB | 65323629 | 65323629 |
| 40 | ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА | TC | 65324198 | 65324198 |
| | | TL | 65325244 | 65325244 |
| 41 | ЭЛЕКТРОДЫ | | 65320952 | 65320952 |
| 42 | ШТОК | TC | | |
| | | TL | | |
| 43 | DIFFUSER HOLDER | | 65324192 | 65324192 |
| 44 | РАССЕКАТЕЛЬ | | 65324193 | 65324193 |
| 45 | СТАКАН | TC | 65324188 | 65324188 |
| | | TL | 65325245 | 65325245 |
| 46 | BLAST TUBE WAISTBAND | | 65324189 | 65324189 |
| 47 | УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА | | 65324195 | 65324195 |
| 48 | УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА | | 65324196 | 65324196 |
| 49 | FIRING HEAD HEATER | 200 W | 65324208 | 65324208 |

TC = КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.euroburners.nt-rt.ru || esn@nt-rt.ru